

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

Kennzeichen/VV-Nr.

ZUSÄTZKARTE

Personenwagen

A U D I

86 - Audi 50 *)
Motor: HD (52 PS) HC (60 PS)

CH 0045 23

Hersteller VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (BRD)

Erkennungsmerkmale "Audi 50 ..." *) rechts auf Kofferdeckel, - "86" auf Hersteller-Plakette

"86,1" vor Fahrgestell-Nummer (3, Zahl = Modelljahr)

Herstellerplakette vorn neben Motorhaubenschluss

Fahrgestellnummer vorn Mitte auf Spritzwand, unter Motorhaube

Motor kennzeichnen "HD" (52 DIN-PS) bzw. "HC" (60 DIN-PS) links auf Motorblock, unterhalb Thermostat

Hauptimporteur AVAG, Automobil- und Motoren AG, 5116 Schinznach-Bad

Geprüftes Fahrzeug 8651500129 Unveränderliche Zeichen im Typencode "86" + "86.1....."

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2 Anzahl Räder 4

Lenkung mechanisch

Getriebe mechanisch vollsynchronisiert

Anzahl Gänge 4 Achsantrieb VR

Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis (diagonal) v-Sch/h-IB, auf alle Räder, a.W. = Unterdruckhilfe und / oder lastabhängiger Bremskraftregler auf HR

Hilfsbremse mechanisch, IB, auf HR

Feststellbremse do. Hilfsbremse

Dauerbremse

2-Kreis-Kontrolle Druckdiff.-Schalter mit separater Kontrollampe

MOTOR

Marke	V W	Typ	HD bzw. HC
Bauart	Reihe	Takte	4
Treibstoff	B	Lage	vorn
Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	4
Bohrung	69,5	Hub	72
Hubraum	1095	Steuer-PS	5,58
Leistungs-PS	52 = HD	bei U/min	5800
DIN 70020	60 = HC		6000
Lärm	80	dB/A bei U/min	5800 / 6000
Schalldämpfer	1 Vorschalldämpfer 400xØ70, 1/375x180x87		
Abgasprüfung	BAV, 3,0 % CO ~ 950 U/min, Richtl. 70/220 EWG		
Entstörung	BAV, Anhang B Ziffer 4 "A+2"		

KAROSSERIE

Limousine

Anzahl Türen 2 Geschw. Messer km/h

Sicherheitsgurten vorhanden Rückspiegel innen + links

Unterlegkeil - Zugvorrichtung -

Diebstahlsicherung Lenkradschloss

Anzahl Plätze t 5 v 2 M h 3

MAÛSE innen aussen

Länge 3500 Achsabstände 2335

Breite 1560

Höhe 1305 Spurweite v 1296 h 1312

Überhang s v h Spurweiten v h

v h 590 h

h 575 Spurkreis l 8700 r 9300

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

GEWICHTE

	vorn	hinten	total
Leergewicht	425	260	685
Nutzlast	120	230	350
Gesamtgewicht	545	490	1035
Fabrikgarantie	-	-	1100
Reifengröße	135 SR 13	135 SR 13	(Varianten
Ply / atü	- / 1,8	- / 1,8	vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	550	550	
für V max	180 km/h	180 km/h	
Felge	4 1/2 J x 13	4 1/2 J x 13	
Garantierte Anhängelast gebremst			650
Garantierte Anhängelast ungebremst			380
Garantiertes Gesamtzuggewicht			-
Geprüfte Anhängelast			650
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller			142/152 km/h
Höchstgeschwindigkeit gemessen			km/h

<u>AUSRÜSTUNG</u>	
Fernlichter	CR od. HCR (E)
Zusatz-Fernlichter	
Abblendlichter	CR od. HCR (E)
Standlichter	A (E) in CR od. HCR
Nebellichter	
Bremslichter	R-SI (E) Schlusslichter R-SI (E)
Richtungsblinker	v l (E) s h 2a (E)
Rückstrahler	v s h I (E)
Markierlichter	v s h
Lichthupe	vorhanden Kontroll-Nr. Bel. 2/sep. Mitte
Scheibenwischer	2 Blatt mit/ohne Waschanlage
Warnvorrichtungen	KLAXON KM4, TPAV 149 & 152-168-169 90-104) dB/A
	HELLA 001 781 od. EL 20005 90-104) dB/A
	ROSCHE CH 5 0301 06/07/03 / EVIG Ak12 90-104) dB/A

<u>ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS</u>	
Art des Fahrzeuges	Personenwagen
Marke und Typ	A U D I 86 - Audi 50
Typenscheinnummer	CH 0045 23
Karosserie	Limousine
Plätze total	5 vorn 2
Leergewicht	685 Treibstoff B
Nutzlast	- Steuer-PS 5,58
Gesamtgewicht	1100 Hubraum 1095

REMERKUNGEN, AENDERUNGEN, AUFLAGEN und EINTRAG im FAHRZEUGAUSWEIS Seite 4:

- * Typbezeichnung : Audi 50 LS,
Audi 50 GL) unterscheiden sich durch Zubehör und Ausstattung
- Reifenvarianten : 145 SR 13, Tragkraft 670 kg bei 1,8 atü, V-max 180 km/h) Felge 4 1/2 J x 13, Spurweiten unverändert
155 SR 13, Tragkraft 710 kg bei 1,8 atü, V-max 180 km/h
- Kotschutzlappen : für Bereifung 155 SR 13 hinten erforderlich

Ort und Datum der Prüfung

EIDG. FAHRZEUG-TYPENPRÜFUNG

↓ Ingolstadt, 15.-18.7.74

Personenwagen

A U D I

86 - Audi 50
Motor: HD (52 PS)
HC (60 PS)

CH 0045 23

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 12.2.1975 in Schinznach-Bad - Sta

Felgenvariante : 5 J - 13, Spurweite $v = 1306$ / $h = 1322$. (Stahl oder Leichtmetall).

2-Kreis-Kontrolle : Niveauekontrolle oder Druckdifferenz-Schalter mit sep. Kontrollampe.