

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges
Personenwagen

Fabrikmarke
A U S T I N

Typ
1300 (4-türig)

Typenschein-Nummer
CH 0050 23

ERKENNUNGSMERKMALE "Austin 1300" hinten, rechts auf Kofferdeckel.
"AASA." vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette. *)

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, rechts auf Bodenblech sowie auf Hersteller-Plakette.
Motorkennzeichen eingeschlagen "12" = 1272 cm³; vorn, links oben auf Block angenietete Plakette.
Hersteller AUSTIN, Longbridge-Birmingham GB +) Importeur BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>B M C</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., l-Kreis, V=Scheiben/H=IB., Bremskraftbe-</u>	Typ <u>"12"</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB, HR</u> [grenzer auf HA wirkend	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>Hebel m. Segment, Kabelzug</u>	Bohrung <u>70,61</u> Hub <u>81,28</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchr. **)</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1272</u> cm ³ Steuer-PS <u>6,48</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>135</u> km/h	Leist.-PS <u>52,2</u> (DIN) bei <u>4800</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u> <u>-</u>	Lärm <u>78</u> dB (A) bei <u>4800</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 750x100x90</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1308 H 1292
Spurkreis L 10,4 R 10,3

Achsabstand 2375 / (/ /)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>3728</u>	
Breite	<u>1534</u>	
Höhe	<u>1330</u>	
Ueberhang V	<u>673</u>	
II	<u>680</u>	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>500</u>		<u>335</u>	<u>835</u>
	<u>135</u>		<u>215</u>	<u>350</u>
Total	<u>635</u>		<u>550</u>	<u>1185</u>
Fabrik-Garantie	<u>635</u>		<u>550</u>	<u>1190</u>
Reifen-Dimens.	<u>5.50</u>	<u>- 12</u>	<u>4 PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>630</u>	<u>(2,1)</u>	<u>590</u>	<u>(1,9)</u>
Fabrikgar. max. Anhängelast			<u>700</u>	<u>kg</u>

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/CR (E) Lichtlupe a/Fernlichter
 Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/A (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (2 Ton) Lautstärke 96 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (1-Stufe) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/R - S1 (E) Rückstrahler 2/I (E)
 Stoplicht 2/R - S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/sep. Mitte Schildform /Langformat
 Rückspiegel 1/innen, 1/links Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 6/ mit Kontrolllampe
 Vorn W od. $\xi = 1$ (E) seittl. $\xi = 5$ (E) hinten $\xi = 2a$ (E)
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ AUSTIN 1300
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 0050 23
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 835 Treibstoff B
 PS 6,48
 Nutzlast - Hubraum 1272
 Gesamtgew. 1190 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: AASAS 629073 A

+) Hersteller : AUSTIN, Longbridge-Birmingham GB; gehört zur Holding-Gruppe BRITISH LEYLAND MOTOR CORPORATION LTD., GB

*) Code AA2SAS 629070 A"

A = Austin; A = Motorgruppe; 2S = 2-türig oder S = 4-türig; A = Serienbezeichnung ;
 D = Deluxe oder S = Super Deluxe; = fortlaufende Fahrgestellnummer; M oder A =
 Montagewerk.

**) Getriebeart : Auf Wunsch Getriebeautomat mit hydr. Drehmomentwandler und 4-Gang-Planeten-
 getriebe; ohne mechanische Verriegelung. (1 Keil 210 x 100 x 100 mm)

Ort und Datum der Prüfung
Safenwil, 1.12.1970

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke A U S T I N	Typ 1300 (4-türig)	Typenschein-Nummer CH 0050 23
-------------------------------------	----------------------------	-----------------------	----------------------------------

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 30.8.71 - jak

Ab Chassis-Nr. : "AASA. 728017 ."

Betriebsbremse : hydraulisch, 2-Kreis, V=Scheiben / H=Innenbacken mit Bremskraftbegrenzer auf HA wirkend.

Nachtrag vom 17.11.71 - Mi

Ab Chassis-Nr. AASA.735201 : ohne Seitenblinker und mit
1-Ton-Warnvorrichtung (91 dB/A)