

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke B M W	Typ Touring 2000 tii	ZUSATZKARTE Typenschein-Nummer CH 0072 17
-------------------------------------	----------------------	-------------------------	--

ERKENNUNGSMERKMALE "Touring 2000 tii" hinten rechts am Heck

"BMW 2000 tii" auf Hersteller-Plakette rechts vorn auf Radkasten hinter Federbeinabstützung, unter Motorhaube.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts aussen a. Radkasten hinter Federbeinabstütz. unt. Motorhaube
 Motorkennzeichen eingeschlagen "2661" hinten links oben auf Anlasserflansch
 Hersteller BAYRISCHE MOTORENWERKE AG., München Importeur MOTAG, BMW-Import, Dielsdorf /ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u> Lenkung <u>links; a. Wunsch rechts</u> Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, m. Unterdruck-</u> Hilfsbremse <u>mech., IB, Hebel mit</u> <u>Unterstützung</u> Stellbremse <u>Segment, Kabelzug</u> wirkend auf <u>HR</u> Getriebeart <u>mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u> Diff. Sperre <u>a. Wunsch</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>190</u> km/h	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>B M W</u> Treibstoff <u>B</u> Typ <u>2661 (ab April 71 = 2,0)</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u> Bohrung <u>89</u> Hub <u>80</u> Hubraum <u>1990</u> cm ³ Steuer-PS <u>10,14</u> Leist.-PS <u>130</u> (DIN) bei <u>5800</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>76</u> dB (A) bei <u>5800</u> U/min Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 990xø 80</u> 710xø 110
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 + 1 H</u> Schiebedach <u>-</u> Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1340</u> H <u>1320</u> Spurbereich L <u>9,8</u> R <u>9,6</u> Achsabstand <u>2500</u> / (/ /) <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Aussenabmessungen</th> <th style="text-align: center;">Innenabmessungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Länge</td> <td style="text-align: center;"><u>4100</u></td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td style="text-align: center;"><u>1580</u></td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td>Hohe</td> <td style="text-align: center;"><u>1380</u></td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td>Ueberhang V</td> <td style="text-align: center;"><u>750</u></td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td>H</td> <td style="text-align: center;"><u>845</u></td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td>S</td> <td style="text-align: center;"><u>-</u></td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> </tbody> </table>		Aussenabmessungen	Innenabmessungen	Länge	<u>4100</u>		Breite	<u>1580</u>		Hohe	<u>1380</u>		Ueberhang V	<u>750</u>		H	<u>845</u>		S	<u>-</u>		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Vorn</th> <th style="text-align: center;">Mitte</th> <th style="text-align: center;">Hinten</th> <th style="text-align: center;">TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leergewicht</td> <td style="text-align: center;"><u>560</u></td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"><u>490</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1050</u></td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td style="text-align: center;"><u>118</u></td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"><u>282</u></td> <td style="text-align: center;"><u>400</u></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td style="text-align: center;"><u>678</u></td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"><u>772</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1450</u></td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td style="text-align: center;"><u>700</u></td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"><u>780</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1450</u></td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><u>165 HR 13</u></td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td style="text-align: center;"><u>800 (1,8)</u></td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"><u>830 (2,0)</u></td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td>Fabrikgar. max. Anhanglast</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">XXXXXXX</td> <td style="text-align: center;"><u>1000</u></td> <td style="text-align: center;"><u>kg</u></td> </tr> </tbody> </table>		Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	Leergewicht	<u>560</u>		<u>490</u>	<u>1050</u>	Nutzlast	<u>118</u>		<u>282</u>	<u>400</u>	Total	<u>678</u>		<u>772</u>	<u>1450</u>	Fabrik-Garantie	<u>700</u>		<u>780</u>	<u>1450</u>	Reifen-Dimens:	<u>165 HR 13</u>				Tragkraft p. Achse	<u>800 (1,8)</u>		<u>830 (2,0)</u>		Fabrikgar. max. Anhanglast	XXXXXXX		<u>1000</u>	<u>kg</u>
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen																																																												
Länge	<u>4100</u>																																																													
Breite	<u>1580</u>																																																													
Hohe	<u>1380</u>																																																													
Ueberhang V	<u>750</u>																																																													
H	<u>845</u>																																																													
S	<u>-</u>																																																													
	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL																																																										
Leergewicht	<u>560</u>		<u>490</u>	<u>1050</u>																																																										
Nutzlast	<u>118</u>		<u>282</u>	<u>400</u>																																																										
Total	<u>678</u>		<u>772</u>	<u>1450</u>																																																										
Fabrik-Garantie	<u>700</u>		<u>780</u>	<u>1450</u>																																																										
Reifen-Dimens:	<u>165 HR 13</u>																																																													
Tragkraft p. Achse	<u>800 (1,8)</u>		<u>830 (2,0)</u>																																																											
Fabrikgar. max. Anhanglast	XXXXXXX		<u>1000</u>	<u>kg</u>																																																										

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/CR (E) Lichthupe vorhanden
 Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/A (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 90 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stuf.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/R - S1 (E) Rückstrahler 2/I (E)
 Stoplicht 2/R - S1 (E) Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/KS (E) Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/innen + 2/aussen Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker 4/
 Vorn 2/1 (E) seittl. - hinten 2/2a (E)
 Warnblinkanlage m. Kontrolllampe Arbeitslampen -
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ BMW Touring 2000 tii
 Typenschein-Nummer CH 0072 17
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1050 Treibstoff B
 PS 10,14
 Nutzlast 400 Hubraum 1990
 Gesamtgew. 1450 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :Vom Importeur geändert :-Anbringen eines zweiten Aussenspiegels, auf der rechten Seite.

Die Prüfungskommission

Ort und Datum der Prüfung
Zürich, 9.6.71

Art des Fahrzeuges
Personenwagen

Fabrikmarke
B M W

Typ
Touring 2000 tii

Typenschein-Nummer
CH 0072 17

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 9.10.72 - jak

Erkennungsmerkmale:

Ab 1. November 1972 dürfen unter der CH-Nr. des vorliegenden Typenscheines keine Fahrzeuge mehr neu ohne die vom Importeur vorne rechts im Radkasten angebrachte "MOTAG"-Plakette mit Angabe der Typenscheinnummer zugelassen werden.