Fahrzeugert		Fabrikmarke	עד [P		Ponechein-N	でがく ヘロエニ
00) Personenwager	1. ·	B M	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	323 1	(Cabriolet)	CH 0 0 7	3 0 6
Hersteller Erkennungsmerlunale Herstellerplakette Fahrgestellnummer Motorkennzeichen Importeur	auf Herstellerplakette Fahrgestellnummer unter Motorhau unter Motorhau "23 6E W" 11	"WPA Abe, vorne recht be, in Wasserrinks, seitlich s	" (bei Automat	vand Zündverteiler	23 iA* möglich)	* (Automs	1t)
Fahrgestell Anzahl Achsen/Reifen Federung Lenkung Achsantrieb Betriebsbremse	2 / 4 v+h = Schraube Zahnstangs, a. auf Hinterrade hydraulisch, 2 mit Unterdruck	nfedern; Stossd W. hydr. Lenkhi r -Kreis, Scheibe	ampfer lfe n, auf alle Räd	Motor Marke Bauart Treibstoff Kühlung Bohrung Hubraum	B M W Reihe/Injection Benzin Wasser 80,0 2316 102 (DIN)	Lage Anzahl Zylinder Hub Steuer-PS	23 6E W 4 VOFD 6 76,8 11,79
Hilfsbremse Feststellbremse Dauerbremse 2-Kreis-Kontrolle	wie Hilfsbrems	ommeln, wirkend	auf Hinterräde	Leistung kW Md-max Nm Entstörung Schalldämpfer	205 A + 2 2 Töpfe: 600x1	bei min-1 bei min-1 66x 95 mm / "BMS BOx165 mm / "BMS	
Unterlegkeil Diebstahlsicherung Treibstofftank Warnvorrichtung Anzahl Plätze	5 <u> </u>	iter	km/h Ar4m + B (E) innen / links 2/ Blatt er andere homologierte	Gewichte Leargewicht Gewichtsverteilung Fabrikgarantie Reifengrösse +) Ply/bar Tragkraft für Vmax +) Felgen ++)	vorn 615 110 725 195/60 R 14 -/2,5 1030 210 (H) oder 5 1/2 J x 14 E	T 35, Stahl oder	Total 1145 350 1495 1550
Masse Länge Breite Höhe Überhang vorn Überhang hinten Bogenfreiheit	1645 1380 1025	Doppelachse v Spurweite ti	2570 1407 1415 9700 , 9700	Garantiertes Gesam Geprüfte Anhängels Garantierte Dachlas	ast st skeit nach Hersteller	mech. Getriebe 1200 / 500 1145 (iA 3,45) keine zulüssig 202	1200 / 500 1145 (1A 3,45) 197 km/h Zapfwelle

Getriebe i-A dB/A dB/A min-1 Fahrzeugart Fahrzeugart Marke und Typ B M W 3 2 3 1	Geräuschemiss	sionen	Vorbeifahrt	Standmessu	ing Bemerk	nudeu	Angeben für den Fa	ahrzeugausweis	(Code)
F G H J R Abgasemissionen Emissionen in g/km Leerlauf ATG-Nummer Plätze Total 5 vorn 2 Getriebe i-A CO HC NO CO min-1 CH m5 3,25/3,45 9,81 1,51 1,20 0,5 860 15 0402 01 Laergewicht 1145 Treibstoff B n4 3,25/3,45 11,76 1,67 1,56 0,5 820 15 0402 02 Nutzlast 4550 Hubraum 11,79	Getriebe m5	i-A 3,25/3,45	72,0	75,0 3	975		Marke und Typ Typenschein-Nr. CH	B M W 3 2 3 1 0 0 7 3 0 6	
F G K L M N R	m5 a4	i-A 3,25/3,45 3,25/3,45	Emissionen CO H 9,81 1 11,76 1	,51 1,20 ,67 1,56	Leerlauf CO min-1 0,5 860 0,5 820	CH 15 0402 01 15 0402 02	Plätze Total Leergewicht Nutzlast	5 vorn 2 1145 Treibstoff B Hubraum 2316	

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Lärmdämpfung : Motorhaube mit schalldämmendem Material ausgekleidet; / Visco-Lüfter, Ø 420 mm, 9-Blatt
- +) Reifenvarianten : 175/70 R 14 Tragkraft/Achse = 950 (2,4) 195/65 R 14 1160 (2,5) } für Vmax. 200 km/h (Speed-Index U) für Getriebe a4 200/60 R 365 1120 (2,5)
- ++) Felgenvarianten : 5 J x 14 ET 35 mm, Stahl oder Leichtmetall "BMW"

 6 J x 14 ET 35 mm, Stahl oder Leichtmetall "BMW"

 150 TD 365 ET 35 mm, Stahl oder Leichtmetall "BMW" (Reifen 200/60 R 365)
- §) Ausristung
- : Kotschutzlappen hinten erforderlich;
 - original Frontspoiler aus Kunststoff, a.W. mit Heckspoiler.

Auf Wunsch mit "Aerodynamik-Satz" zum nachträglichen Anbau, bestehend aus:

- Frontspoiler
- Heckspoiler
- Heckschürze

Dielsdorf, 09.01.84

Sta/PR

- Schwellenverbreiterungen

Ad

(Abmessungen unverändert)

0072 ...

Geräuschemissionen (E) Motortyp (F) Getriebe			(G) i-A (H) Vorbei- fahrt; dB/A				ung (F nin-1	(R) Bemerkungen				
23 6E W	m5			3,45/	3,46	73,0	, ,	76,0 4	500			
23 6E W	84			3,45/	3,46	73,0	•	76,0 4	500	•		
								•				
Abgasemissionen	ı			1		•	•		•			
(E) Motortyp	(F) Getrieb	e	•	(G) i-A		Emissione (K) CO	en in g/km (L) HC) (M) NO	(N) Le	erlauf min-1	ATG-Nummer	I
23 6E W	11 5		-	3,45/	3,46	7,11	1,56	1,57	0,6	840	15 0702	01
23 6E W	84			3,45/	3,46	5,69	1,45	1,54	0,6	840	15 0702	02
		•										
Rauchemissionen	(O) nach B	BAV Anhang 3		 (O+P) na	ch ECE-	 24		1	ł	İ		
(E) Motortyp	b =	bei	min-1	k =	bei		min-1	k =		bei	min-1	
	b =	bei bei	min-1	k ==	bei bei		min-1	k =		bei boi	min-1	
•	b =	bei .	min-1	k =	bei		min-1	k =		bei	min-1	
	(S) Bachar	rach		Einspritzp	umpe							