

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke CITROEN	Typ ID 20	Typenschein-Nummer CH <u>0170 10</u>
--	-------------------------------	---------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "ID 20" hinten am Fahrzeug auf Kofferdeckel
"ID 20" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Spritzwand und nach Chassis-Nr. eingeschl.
Ab Chassis-Nr. 3'820'000 (französische Montage) od. 41'500'001 (belgische Montage)
"DY2" auf angenieteteter Motorplakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, auf Spritzwand, senkrechtes Blech, unter Gummi + a. Plak.
 Motorkennzeichen eingeschlagen rechts, auf Gehäuse, auf Befestigungsflansch des Anlassers
 Hersteller SA, André CITROEN, Paris (F) Importeur CITROEN-Suisse S.A., GENEVE

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>CITROEN</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben/H=Innenbacken</u>	Typ <u>DY2</u>
Hilfsbremse <u>mech. Scheiben</u> Dauerbremse _____	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>auf Vorderräder</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>86</u> Hub <u>85,5</u>
Getriebeart <u>mech. synchron. *)</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1985</u> cm ³ Steuer-PS <u>10,11</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>166</u> km/h	Leist.-PS <u>103</u> (SAE) bei <u>5900</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>83</u> dB (B) bei <u>5100 (*)</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe</u> <u>995/154/100 + 450/140/45</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1500</u> H <u>1300</u>
Spurkreis L <u>10,85</u> <u>10,95</u>
Achsabstand <u>3125</u> / (/)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>4874</u>
Breite <u>1803</u>
Höhe <u>1470</u>
Ueberhang V <u>1016</u>
H. <u>733</u>
S _____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>840</u>	_____	<u>440</u>	<u>1280</u>
Nutzlast	<u>135</u>	_____	<u>215</u>	<u>350</u>
Gesamtgewicht	<u>975</u>	_____	<u>655</u>	<u>1630</u>
Fabrik-Garantie	<u>1050</u>	_____	<u>800</u>	<u>1760</u>
Reifen-Dimens.	<u>180x380/180x15 X AS</u>			_____
Tragkraft p. Achse	<u>1040</u>	_____	<u>1040</u>	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			_____ kg
	<u>Anhängelast</u>			_____ kg

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2 + 2 CIBIE Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ in Scheinwerfer

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/ Stadt / 1/ Land Lautstärke 102 (dB) B

Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler 2/ separat

Stoplicht 2/ separat Rückfahrlampen _____

Kontroll-Nr.-Bel. 1/ Mitte Schildform XXXXXXXXXX/Langformat

Rückspiegel 1/ innen unten Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe

Vorn orange seitl. _____ hinten orange

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

Zusätzliche Lichter §)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ CITROEN ID 20

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 0170 10

Karosserieform Limousine

Farbe _____ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 1280 Treibstoff B

PS 10,11

Nutzlast _____ Hubraum 1985

Gesamtgew. 1760 Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

*) gemessen bei der Drehzahl der Höchstgeschwindigkeit

§) Zusätzliche Lichter : 2 Halogen-Weitstrahler-Kurvenlichter, auf Zusehen hin bewilligt gen. KS des EJPD vom 1. November 1967.

Ersetzt TS.CH 0170 10 vom 11.10.1968
Erkennungsmerkmale (Neu-Aufnahme der belgische Montage)

Garantierte Dachlast 80 kg

Ort und Datum der Prüfung
Genève, 11.10.68 / 16.6.1969

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges
Personenwagen

Fabrikmarke
C I T R O E N

Typ
I D 20

Typenschein-Nummer
CH 0170 10

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 20.7.1970 - Gw

Ab Fahrgestellnummer 3.872.000

Fahrzeuge dieses Typs können auf Wunsch mit einem 5-Gang Getriebe ausgerüstet werden.

Nachtrag vom 30.3.71 - Ck

Ab März 1971 :

-Neue Bedienung der Hilfs- und Stellbremse durch Pedal auf der linken Seite,
Lösen durch Handhebel.