

Art des Fahrzeuges

Personenwagen

Fabrikmarke

FERRARI

Typ

F 101 CL
(400 G.T. oder 400 Automatic)ZUSATZKARTE
CH 0251.21

Hersteller

FERRARI S.p.A. (SEFAC), Modena (I)

Erkennungsmerkmale

"F 101 CL" auf Hersteller-Plakette und vor Fahrgestell-Nummer

Herstellerplakette

unter Motorhaube, rechts auf Kotflügel-Innenseite

Fahrgestellnummer

im Motorraum, rechts auf Vorderachsaufhängung

Motorkennzeichen

"F 101 C 000" oben Mitte auf Motorblock

Hauptimporteur

S.A. pour la vente des Automobiles FERRARI (SAVAF), 3, rue Barton, 1201 Genève

Geprüftes Fahrzeug

F101CL*20471/F101CL*20269* Unveränderliche Zeichen im Typencode F 101 CL

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder 4

Lenkung

mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch

Getriebe

mech. synchronisiert od. automatisches Getriebe

Anzahl Gänge

5 od. 3 Stufen Achsantrieb HR

Betriebsbremse

hydraulisch, 2-Kreis, Sch. mit Unterdruckhilfe,
wirkend auf alle Räder; Bremskraftbegrenzer wir-
kend auf HR

Hilfsbremse

HA + VA-Kreis der Betriebsbremse

Feststellbremse

mechanisch, IB, wirkend auf HR

Dauerbremse

-

2-Kreis-Kontrolle

*)

Motor

Marke

FERRARI

Typ

F 101 C 000

Bauart

V

Takte

4

Treibstoff

B

Lage

vorn

Kühlung

Wasser

Anzahl Zylinder

12

Bohrung

81

Hub

78

Hubraum

4821

Steuer-PS

24,55

Leistungs-PS

315 DIN

bei U/min

5750

Lärm

(Nahfeldwert)

bei U/min

4310 **)

Schalldämpfer

+)

Abgasprüfung

EWG 74/290, CO 3,94 % bei 900 U/min

Entstörung

ECE-10, BAV, Anhang B Ziffer 4, Art: D

Karosserie

Limousine

Anzahl Türen

2

Geschw. Messer

km/h

Sicherheitsgurten

Ar4

Rückspiegel

innen + links

Unterlegkeit

-

Zugvorrichtung

Lenkradschloss

Anzahl Plätze

t 4 v 2

M h 2

Masse

Innen

ausen

Länge

4810

Achsabstand

2700

Breite

1800

Doppelachse

v

h

Höhe

1315

Spurweite

v 1470

h 1520

Ueberhang

s

Spurweite

v

v

937

h

h

1173

Spurkreis

l 12300

r 12500

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

1000

880

1880

Nutzlast

75

205

280

Gesamtgewicht

1075

1085

2160

Fabrikgarantie

2260

Reifengrösse

215/70 VR 15

(Varianten

Ply / bar

R / 3,2

R / 3,2

vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

1150

1150

für V max

245 km/h

245 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

-

Garantierte Anhängelast ungebremst

-

Garantiertes Gesamtzuggewicht

-

Geprüfte Anhängelast

-

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

240 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

- km/h

Zulässige Dachlast

80 kg

Ausrüstung						
Fernlichter	RR	(E)				
Abblendlichter	HC	(E)				
Standlichter	A	(E)	sep.			
Schlusslichter	R-S1	(E)				
Bremslichter	R-S1	(E)				
Richtungsblinker	v 1	(E)	s	h 2a	(E)	
Rückstrahler	v		s	h I	(E)	
Markierlichter	v		s	h		
Zusätzliche Lichter						
Kontroll-Nr.-Belichtung	2 separat					
Scheibenwischer	2 Blatt					
Warnvorrichtungen	FIAMM CH 5 0602 04 oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle					mit/ohne Waschanlage

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	FERRARI	F 101 CL	
Typenscheinnummer	CH	0251 21	
Karosserie	Limousine		
Platze	total 4	vorn	2
Leergewicht	1880	Treibstoff	B
Nutzlast	-	Steuer-PS	24,55
Gesamtgewicht	2260	Hubraum	4821

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) 2-Kreis-Kontrolle : Niveauekontrolle und Druckdifferenzschalter, Kontrolllampe kombiniert mit Hilfsbremse
- **) Lärm : Vorbeifahrtsmessung nach Richtlinien EWG 70/157 und 73/350 erfüllt
- +) Schalldämpfer : 2 Töpfe 440x240x85 mm + 4 Töpfe 380x240x85 mm + 2 Töpfe 320x180x90 mit gedämpften Endrohren 340 x ø 70 mm

Eintrag im Fahrzeugausweis:

Nutzlast des Durchlasses maximal 40 kg (Code 102)

 Ort und Datum der Prüfung
 Torino, 14.- 18.2.1977

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Personenwagen

F E R R A R I

F 1 0 1 C L

CH 0251 21

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 5.3.79. in Turin (I) - Sta/PR

- Modellbezeichnung : "400 G.T.i." oder "400 Automatic i".
- Motortyp : "F 101 C 010" (Einspritzmotor) oben Mitte auf Motorblock.
- Leistung : 217 kW (295 DIN) bei 6400 U/min.
- Geräuschmessung nach BAV : Vorbeifahrt 50 km/h, M3, iA 3,25 = 79 dB/A.
50 km/h, AD, iA 3,25 = 78 dB/A.
Nahfeldwert 94 dB/A bei 4800 U/min.
- Schalldämpfer : 2 Töpfe 440x240x85 mm + 4 Töpfe 380x240x85 mm +
2 Töpfe 380x180x95 mm mit gedämpften Endrohren 340x70 mm.
- Abgasprüfung : EWG 77/102; CO 1,3 % bei 1000 U/min.

Nachtrag vom 24.6.1980 /Ba

- Reifen- und Felgenvariante: Vorn + hinten 240/55 VR 415, Tragkraft pro Achse 1180 kg,
2,5 bar; V/max >210 km/h
Felgen: "SPEEDLINE" 180 x 415, Spurweite unverändert
- Abgasprüfung : EWG 78/665

Nachtrag vom 26.7.1983 /Ba

- Ab Fahrgestell-Nr. : "ZFFEB07S0....." (Modell 400 GTi) oder
"ZFFEB06S0....." (Modell 400 i Automatic)
- Erkennungsmerkmale : Auf Herstellerplakette: "F 101 CL" Modell 400 GTi oder
400 i Automatic
Vor Fahrgestell-Nr. : "ZFFEB07S0" oder "ZFFEB06S0"
- Motorzeichen : "F 101 C" oben Mitte auf Motorblock
- Leistungs-kW : 213 (CUNA-net) bei 6400 min-1
- Geräuschmessung nach BAV : Vorbeifahrt (siehe Emissionskarte)
Standmessung: mech./autom. 80,0 / 82,0 bei 4800 min-1
- Schalldämpfer : 2 Töpfe 440 x 250 x 82 mm
4 Töpfe 380 x 250 x 82 mm
1 Topf 300 x 237 x 80 mm
2 Töpfe 380 x 190 x 96 mm mit je 2 gedämpften Endrohren
310 x 70 mm
- Abgasprüfung : A G V (siehe Emissionskarte)
- V/max nach Hersteller : mech. / autom. 245 / 235 km/h