

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (GB)	Typ Capri 2000 GT	Typenschein-Nummer CH 0261 05																																																		
ERKENNUNGSMERKMALE "Capri" auf Kofferdeckel. - "2000 GT" vor den Türen *)																																																					
"EC" oder "EG" vor Fahrgestell-Nr. und auf Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite																																																					
Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federabstützung und auf Plakette																																																					
Motorkennzeichen eingeschlagen "20" links, Mitte Block, oberh. Auspuffsammelrohr (v. Imp. eingeschl.)																																																					
Hersteller FORD Motor Co, Halewood (GB) Importeur FORD Motor Co (Switzerland), Zürich																																																					
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>																																																			
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>		Marke <u>FORD</u> Treibstoff <u>B</u>																																																			
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, V=Scheiben, H=IB., mit</u>		Typ <u>20</u>																																																			
Hilfsbremse <u>mech. IB.</u> <u>Unterdr.-Unterstütz</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>																																																			
Stellbremse <u>auf HR</u> Anhängerbr. <u>-</u>		Bohrung <u>93,67</u> Hub <u>72,41</u>																																																			
Getriebeart <u>mech. vollsynchron.**</u> Anz. Gänge <u>4</u>		Hubraum <u>1995</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>10,16</u>																																																			
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>171</u> km/h		Leist.-PS <u>92</u> (DIN) bei <u>5250</u> U/min																																																			
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>																																																			
<u>Schiebedach auf Wunsch</u>		Lärm <u>85</u> dB (B) bei <u>5250</u> U/min																																																			
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 330x155x85</u> <u>305 x 0 150</u>																																																			
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1365</u> H <u>1325</u> Spurkreis L <u>9,5</u> R <u>9,5</u>		GEWICHTE																																																			
Achsabstand <u>2560</u> / ( / )		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vorn</th> <th>Mitte</th> <th>Hinten</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leergewicht</td> <td><u>540</u></td> <td><u>-</u></td> <td><u>450</u></td> <td><u>990</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>105</u></td> <td><u>-</u></td> <td><u>245</u></td> <td><u>350</u></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td><u>645</u></td> <td><u>-</u></td> <td><u>695</u></td> <td><u>1340</u></td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td><u>-</u></td> <td><u>-</u></td> <td><u>-</u></td> <td><u>1340</u></td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens.</td> <td><u>165 SR 13</u></td> <td><u>-</u></td> <td><u>-</u></td> <td><u>-</u></td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td><u>800 (1,8)</u></td> <td><u>-</u></td> <td><u>800 (1,8)</u></td> <td><u>-</u></td> </tr> <tr> <td>Fabrikgar. max.</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Gesamtzuggewicht</td> <td><u>-</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Anhängelast gebremst <u>700</u> kg</td> <td><u>-</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">ungebremst <u>500</u></td> <td><u>-</u></td> </tr> </tbody> </table>			Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	Leergewicht	<u>540</u>	<u>-</u>	<u>450</u>	<u>990</u>		<u>105</u>	<u>-</u>	<u>245</u>	<u>350</u>	Total	<u>645</u>	<u>-</u>	<u>695</u>	<u>1340</u>	Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1340</u>	Reifen-Dimens.	<u>165 SR 13</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	Tragkraft p. Achse	<u>800 (1,8)</u>	<u>-</u>	<u>800 (1,8)</u>	<u>-</u>	Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			<u>-</u>		Anhängelast gebremst <u>700</u> kg			<u>-</u>		ungebremst <u>500</u>			<u>-</u>
	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL																																																	
Leergewicht	<u>540</u>	<u>-</u>	<u>450</u>	<u>990</u>																																																	
	<u>105</u>	<u>-</u>	<u>245</u>	<u>350</u>																																																	
Total	<u>645</u>	<u>-</u>	<u>695</u>	<u>1340</u>																																																	
Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1340</u>																																																	
Reifen-Dimens.	<u>165 SR 13</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>																																																	
Tragkraft p. Achse	<u>800 (1,8)</u>	<u>-</u>	<u>800 (1,8)</u>	<u>-</u>																																																	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			<u>-</u>																																																	
	Anhängelast gebremst <u>700</u> kg			<u>-</u>																																																	
	ungebremst <u>500</u>			<u>-</u>																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Aussenabmessungen</th> <th>Innenabmessungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Länge</td> <td><u>4300</u></td> <td><u>-</u></td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td><u>1650</u></td> <td><u>-</u></td> </tr> <tr> <td>Höhe</td> <td><u>1330</u></td> <td><u>-</u></td> </tr> <tr> <td>Ueberhang V</td> <td><u>780</u></td> <td><u>-</u></td> </tr> <tr> <td>H</td> <td><u>960</u></td> <td><u>-</u></td> </tr> <tr> <td>S</td> <td><u>-</u></td> <td><u>-</u></td> </tr> </tbody> </table>			Aussenabmessungen	Innenabmessungen	Länge	<u>4300</u>	<u>-</u>	Breite	<u>1650</u>	<u>-</u>	Höhe	<u>1330</u>	<u>-</u>	Ueberhang V	<u>780</u>	<u>-</u>	H	<u>960</u>	<u>-</u>	S	<u>-</u>	<u>-</u>																															
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen																																																			
Länge	<u>4300</u>	<u>-</u>																																																			
Breite	<u>1650</u>	<u>-</u>																																																			
Höhe	<u>1330</u>	<u>-</u>																																																			
Ueberhang V	<u>780</u>	<u>-</u>																																																			
H	<u>960</u>	<u>-</u>																																																			
S	<u>-</u>	<u>-</u>																																																			

AUSRÜSTUNG Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ LUCAS E II 5703 od. /7146 Lichthupe vorhanden

Abblendlicht 2/ asymm. Standlicht 2/ in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen auf Wunsch

Warnvorrichtung 1/ elektrisch Lautstärke 96 (dB) A

Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat

Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen auf Wunsch

Kontroll-Nr. -Bel. 1/ Mitte Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/ innen Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker 4/

Vorn gelb seidl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter 2/ Weitstrahler +)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ FORD (GB) Capri 2000 GT

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 0261 05

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 990 Treibstoff B

Nutzlast --- PS 10,16

Gesamtgew. 1340 Hubraum 1995

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. : BBECJP60050

- \* ) Modelle : Standard = ohne Bezeichnung  
"L" oder "X" oder "XL" oder "R" oder "XLR" = Ausrüstungsvarianten  
(Bezeichnung vor den Türen).
- \*\* ) Getriebeart : Auf Wunsch, Getriebeautomat "BORG WARNER" BW 35
- + ) Weitstrahler : Zum Fernlicht zuschaltbar mit separatem Schalter.

Ort und Datum der Prüfung  
Rothrist, 23.5.69

Die Prüfungskommission