

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

|  |                               |   |   |
|--|-------------------------------|---|---|
| Art des Fahrzeuges<br><b>Personenwagen</b>   | Fabrikmarke<br><b>F O R D</b> | Mustang - Motor 390/S<br><b>Cabriolet</b> | Typenschein-Nummer<br>CH <b>0287 21</b> |
| ERKENNUNGSMERKMALE <b>"Mustang"</b> beidseitig vor Türen sowie auf Kofferdeckel                            |                               |   |   |
| I. Ziffer Chassis-Nr. = Modelljahr (9 = 1969)  |                               |   |   |
| "76 A" = Standard ) auf Hersteller-Plakette, links, in Türe (Body Style Code)                              |                               |   |   |
| "76 B" = Deluxe )  |                               |   |   |
| Fahrgestellnummer eingeschlagen <b>links, auf Federabstützung + hinter Windschutzscheibe + a. Plakette</b> |                               |   |   |
| Motorkennzeichen eingeschlagen <b>"S" vorne, auf linkem Zylinderkopf (vom Importeur eingeschlagen)</b>     |                               |   |   |
| Hersteller <b>FORD Motor Co (USA)</b> Importeur <b>FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich</b>              |                               |   |   |

|   |  |
|---|--|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>                 | MOTOR Bauart <u>V-8</u> Takte <u>4</u>                     |
| Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>auf Wunsch</u>  | Marke <u>FORD</u> Treibstoff <u>B</u>                      |
| Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2 Kreis -V= Scheiben/H= I B, mit</u>                             | Typ <u>S - 390 cu.in. 4V</u>                               |
| Hilfsbremse ) <u>Unterdruck-Hilfe</u>   | Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>                        |
| Stellbremse ) <u>mech. IB, HR</u> Anhängerbr. _____   | Bohrung <u>102,87</u> Hub <u>96,01</u>                     |
| Getriebeart <u>vollsynchron. oder Automat</u> Anz. Gänge <u>4 oder 3</u>                        | Hubraum <u>6383</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>32,51</u> |
| Diff. Sperre <u>automat.</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>200</u> km/h                 | Leist.-PS <u>320</u> (SAE) bei <u>4600</u> U/min           |
| KAROSSERIEFORM <u>Offen</u> Anz. Türen <u>2</u>   | Kühlung <u>Wasser</u>                                      |
| _____ Schiebedach _____   | Lärm <u>82</u> dB (B) bei <u>3450 (3/4)</u> U/min          |
| Anz. Plätze : TOTAL <u>4</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____ ; hinten <u>2</u> ; Stehplätze _____ | Lärmdämpfung <u>*</u> )                                    |

| <p>ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1486</u> H <u>1486</u><br/>Spurkreis L <u>11,20</u> <u>11,20</u></p> <p>Achsabstand <u>2743</u> / (_____) / (_____) / (_____) )</p> <table style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Aussenabmessungen</th> <th style="text-align: center;">Innenabmessungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Länge</td> <td style="text-align: center;"><u>4760</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td style="text-align: center;"><u>1810</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>Höhe</td> <td style="text-align: center;"><u>1300</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>Ueberhang V</td> <td style="text-align: center;"><u>987</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td style="text-align: center;"><u>1030</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> </tbody> </table> |                                 | Aussenabmessungen | Innenabmessungen | Länge              | <u>4760</u> | _____ | Breite | <u>1810</u> | _____ | Höhe | <u>1300</u> | _____ | Ueberhang V | <u>987</u> | _____ | H | <u>1030</u> | _____ | S | _____ | _____ | <table style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>GEWICHTE</th> <th style="text-align: center;">Vorn</th> <th style="text-align: center;">Mitte</th> <th style="text-align: center;">Hinten</th> <th style="text-align: center;">TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leergewicht</td> <td style="text-align: center;"><u>910</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;"><u>695</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1605</u></td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td style="text-align: center;"><u>90</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;"><u>190</u></td> <td style="text-align: center;"><u>280</u></td> </tr> <tr> <td>Gesamtgewicht</td> <td style="text-align: center;"><u>1000</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;"><u>885</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1885</u></td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td style="text-align: center;"><u>1105</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;"><u>1045</u></td> <td style="text-align: center;"><u>2150</u></td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens.</td> <td colspan="3" style="text-align: center;"><u>E 70-14/F 70-14/FR 70-14</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td style="text-align: center;"><u>1080</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1160</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1160</u></td> <td style="text-align: center;">bei <u>1,7</u> atü</td> </tr> <tr> <td>Fabrikgar. max.</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Gesamtzuggewicht</td> <td style="text-align: center;">_____ kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Anhängelast</td> <td style="text-align: center;">_____ kg</td> </tr> </tbody> </table> | GEWICHTE | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL | Leergewicht | <u>910</u> | _____ | <u>695</u> | <u>1605</u> | Nutzlast | <u>90</u> | _____ | <u>190</u> | <u>280</u> | Gesamtgewicht | <u>1000</u> | _____ | <u>885</u> | <u>1885</u> | Fabrik-Garantie | <u>1105</u> | _____ | <u>1045</u> | <u>2150</u> | Reifen-Dimens. | <u>E 70-14/F 70-14/FR 70-14</u> |  |  | _____ | Tragkraft p. Achse | <u>1080</u> | <u>1160</u> | <u>1160</u> | bei <u>1,7</u> atü | Fabrikgar. max. | Gesamtzuggewicht |  |  | _____ kg |  | Anhängelast |  |  | _____ kg |
|--|---------------------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------|-------|--------|-------------|-------|------|-------------|-------|-------------|------------|-------|---|-------------|-------|---|-------|-------|---|----------|------|-------|--------|-------|-------------|------------|-------|------------|-------------|----------|-----------|-------|------------|------------|---------------|-------------|-------|------------|-------------|-----------------|-------------|-------|-------------|-------------|----------------|---------------------------------|--|--|-------|--------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|-----------------|------------------|--|--|----------|--|-------------|--|--|----------|
|  | Aussenabmessungen               | Innenabmessungen  |                  |                    |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
| Länge  | <u>4760</u>                     | _____             |                  |                    |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
| Breite   | <u>1810</u>                     | _____             |                  |                    |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
| Höhe   | <u>1300</u>                     | _____             |                  |                    |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
| Ueberhang V  | <u>987</u>                      | _____             |                  |                    |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
| H  | <u>1030</u>                     | _____             |                  |                    |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
| S  | _____                           | _____             |                  |                    |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
| GEWICHTE   | Vorn                            | Mitte             | Hinten           | TOTAL              |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
| Leergewicht  | <u>910</u>                      | _____             | <u>695</u>       | <u>1605</u>        |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
| Nutzlast   | <u>90</u>                       | _____             | <u>190</u>       | <u>280</u>         |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
| Gesamtgewicht  | <u>1000</u>                     | _____             | <u>885</u>       | <u>1885</u>        |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
| Fabrik-Garantie  | <u>1105</u>                     | _____             | <u>1045</u>      | <u>2150</u>        |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
| Reifen-Dimens.   | <u>E 70-14/F 70-14/FR 70-14</u> |                   |                  | _____              |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
| Tragkraft p. Achse   | <u>1080</u>                     | <u>1160</u>       | <u>1160</u>      | bei <u>1,7</u> atü |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
| Fabrikgar. max.  | Gesamtzuggewicht                |                   |                  | _____ kg           |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |
|  | Anhängelast                     |                   |                  | _____ kg           |             |       |        |             |       |      |             |       |             |            |       |   |             |       |   |       |       |   |          |      |       |        |       |             |            |       |            |             |          |           |       |            |            |               |             |       |            |             |                 |             |       |             |             |                |                                 |  |  |       |                    |             |             |             |                    |                 |                  |  |  |          |  |             |  |  |          |

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 4/ Sealed Beam Lichthupe -

Abblendlicht 2/ die Aeusseren, asy. Standlicht 2/ separat §)

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 2/ elektrisch (2 Ton) Lautstärke 97 (dB) B

Scheibenwischer 2/ elektrisch (2 Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2 x 3

Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat

Kontroll-Nr. -Bel. 1 Schildform Hochformat/~~Langformat~~

Rückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker 4

Vorn weiss seitl. - hinten rot

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -

§) Zusätzliche Lichter 2/ Seitenstandl. 2/ Seitenschlusslichter

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ FORD Mustang-Mot. 390/S

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 0287 21

Karosserieform Offen

Farbe (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 4 (Vorn) 2

Leergewicht 1605 Treibstoff B

Nutzlast - PS 32,51

Gesamtgew. 2150 Hubraum 6383

Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

\*) Lärmdämpfung : 2 Vorschalldämpfer je 570 x 80 mm Ø  
1 Quertopf 670 x 210 x 90 mm (C 92 A-5230 -G)

§ Durch den Importeur abgeändert :

- Vordere und seitliche Standlichter : Mit den Fernlichtern zusammengeschaltet, weisse Lampen montiert.
- Bei GT-Modelle, muss - da Gefährlich - die zusätzliche Haubensicherung (Stift, Ring und Nylonseil) entfernt sein.

Ort und Datum der Prüfung  
Rothrist, 8.10. / 10.10.68  
(9.4.69)

Die Prüfungskommission

Diese Karte ersetzt TS CH 0287 21 v. 8./10.10.68  
Steuer-PS / Hubraum