

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

5

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (USA)	M u s t a n g Motor M (285 SAE-PS)	Typenschein-Nummer CH 0287 34
-------------------------------------	------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Mustang" beidseitig auf Vorderkotflügel sowie auf Kofferdeckel.
 "65 D" = Standard-Ausführung, auf Hersteller-Plakette oder "65 F" =
 "Grandé" = Ausführungsvariante, auf Hersteller-Plakette, "Grandé"
 beidseitig, hinten auf Dachabschluss. - "O.M" vor Fahrgestell-Nr.
 sowie auf Hersteller-Plakette, links, in Türe, angenietete Plakette.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links, hinter Windschutzscheibe sowie auf Hersteller-Plakette.
 Motorkennzeichen eingeschlagen "M" vorn, links oben auf Block (vom Importeur eingeschlagen).
 Hersteller FORD MOTOR COMPANY (USA) Importeur FORD MOTOR COMPANY (Switzerland) SA, ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a.</u> Hinterräder	MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FORD (USA)</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V-Scheiben/H=IB., m. Unterdruck-</u>	Typ <u>M - 351 cu.in.</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB., Fuss-</u> <u>Unterstützung</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>pedal, Kabelzug, auf Hinterräder</u>	Bohrung <u>101,6</u> Hub <u>88,9</u>
Getriebeart <u>Getriebeautomat</u> *) Anz. Gänge <u>3</u> *)	Hubraum <u>5763</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,35</u>
Diff. Sperre <u>autom.</u> Zughaken <u>—</u> Höchstgeschwind. <u>192</u> *) km/h	Leist.-PS <u>285</u> (SAE) bei <u>5400</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>—</u> Schiebedach <u>—</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>4050 (3/4)</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>—</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>—</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 480x280x115</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1550</u> H <u>1550</u>	GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	
	Spurkreis L <u>11,9</u> R <u>11,9</u>		Leergewicht	<u>930</u>	<u>—</u>	<u>675</u>	<u>1605</u>
Achsabstand	<u>2780</u> / (/)	Total	<u>105</u>	<u>—</u>	<u>245</u>	<u>350</u>	
	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>	Fabrik-Garantie	<u>1035</u>	<u>—</u>	<u>920</u>	<u>1955</u>
Länge	<u>4810</u>		Reifen-Dimens.	<u>1057</u>	<u>—</u>	<u>954</u>	<u>1991</u>
Breite	<u>1900</u>		Tragkraft p. Achse	<u>F 70 - 14</u>	<u>4 PR</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
Höhe	<u>1340</u>		Fabrikgar. max.	<u>1160</u>	<u>(1,7)</u>	<u>1160</u>	<u>(1,7)</u>
Ueberhang V	<u>1000</u>			Gesamtzuggewicht			
H	<u>1030</u>			Anhängelast			<u>—</u> kg
S	<u>—</u>						

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v
 Fernlicht 2/CR (E) Lichthupe ---
 Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/ A (E) §)
 Markierlicht vorn u. hinten seitl. 2/ SAE PIA 71
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2-Ton) Lautstärke 92 (dB) A
 Scheibenwischer 2/ elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 4/SAE-TSIAR-71 MG Rückstrahler 2/+2/seitl.V+H §)
 Stoplicht 4/SAE-TSIAR-71 MG §) Rückfahrlampen 2/ separat
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/sep., Mitte Schildform Hochformat/
 Rückspiegel 1/innen + 2/aussen Geschw.-Messer km/h + Tourenz.
 Richtungsblinker 6/ separat, mit Kontrollampe
 Vorn 2/SAE PI 71 MG seitl. --- hinten 4/SAE-TSIAR-71MG §)
 Warnblinkanlage vorh.m.Kontroll Arbeitslampen ---
 Diebstahlsicherung : Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ FORD (USA) Mustang
Motor M (285 SAE-PS)
 Typenschein-Nummer CH 0287 34
 Karosserieform Limousine

 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1605 Treibstoff B
 PS 29,35
 Nutzlast --- Hubraum 5765
 Gesamtgew. 1991 Anhängelast ---
 Gew. des Zuges ---

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeugs : 1F04M 100128

*) Getriebeart : Getriebeautomat mit hydr. Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mech. Verriegelung auf Stellung "P".
 Auf Wunsch mechanisch 4-Gang vollsynchronisiert.
 Höchstgeschwindigkeit 197 km/h.

§) Ausrüstung : Standlichter vorn original gelb kombiniert mit Blinker; Standlichter werden vom Importeur ausser Betrieb gesetzt.
 Stop- und Blinkerleuchten zu stark; die 2 inneren werden vom Importeur ausser Betrieb gesetzt.
 Rückstrahler hinten original ohne Abschlussfolie; 2 zusätzliche werden vom Importeur nach Vorschrift montiert.

Ort und Datum der Prüfung
Rothrist, 21.10.70

Die Prüfungskommission