

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (USA)	M u s t a n g Motor H (240 PS/SAE) (Fastback)	Typenschein-Nummer CH 0287 41
-------------------------------------	------------------------------	---	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Mustang" oder "Mach I" beidseitig auf Vorderkotflügel sowie auf Kofferdeckel. - "63D"=Standardausführung od. "63R"="Mach I" = Ausführungsvariante, auf Hersteller-Plakette, "O.H." vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, "CH 0287 41" auf Hersteller-Plakette, links in Türfalz angeklebt
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Windschutzscheibe
 Motorkennzeichen eingeschlagen "H" vorn links oben auf dem Motorblock(v. Importeur eingeschlagen)
 Hersteller FORD MOTOR COMPANY (USA) Importeur FORD MOTOR COMPANY (Switzerland) Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FORD(USA)</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, m. Unterdruck-</u>	Typ <u>H - 351 cu.in.</u>
Hilfsbremse <u>1.+2.Kreis v. Betriebsbremse [Unterstützung**]</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>mech. IB, Fusspedal, Kabelzug, auf HR</u>	Bohrung <u>101,6</u> Hub <u>88,9</u>
Getriebeart <u>mech. synchronisiert *)</u> Anz. Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>5763</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,35</u>
Diff. Sperre <u>automat. Zughaken -</u> Höchstgeschwind. <u>188</u> km/h	Leist.-PS <u>240</u> (SAE) bei <u>4600</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>76</u> dB (A) bei <u>3450(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>4</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>2</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 480x280x115</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1550</u> H <u>1550</u> Spurkreis L <u>11,9</u> R <u>11,9</u>	GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>
Achsabstand <u>2780</u> / (/)	Leergewicht <u>910</u> <u>-</u> <u>685</u> <u>1595</u>
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>	<u>100</u> <u>-</u> <u>180</u> <u>280</u>
Länge <u>4810</u>	Total <u>1010</u> <u>-</u> <u>865</u> <u>1875</u>
Breite <u>1900</u>	Fabrik-Garantie <u>1013</u> <u>-</u> <u>982</u> <u>1995</u>
Höhe <u>1300</u>	Reifen-Dimens. <u>E70-14 od. F70-14 od. F60-15</u>
Überhang V <u>1000</u>	Tragkraft p. Achse <u>1160(1,7)</u> <u>1160 (1,7)</u>
H <u>1030</u>	<u>Bereifungsvarianten: 195 VR 14 = 1050 (1,8)</u>
S <u>-</u>	<u>205 VR 14 = 1150 (1,8)</u>
	<u>GR70 VR 15 = 1360 (2,8)</u>

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v
 Fernlicht 2/CR (E) Lichthupe -
 Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/A (E) in CR §)
 Markierlicht V + H seitlich 2/SAE-PIA-71
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 92 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 4/SAE-TSIAR-71 MG Rückstrahler 2/I(E) + 2 seitl. V+H §)
 Stoplicht 4/SAE-TSIAR-71 MG §) Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/Mitte Schildform Hochformat/XXXXXXXX
 Rückspiegel 1/innen + 2/aussen Geschw. -Messer km/h a. Wunsch
 Richtungsblinker 6/m. Kontrolllampe (Anordnung II) [Tourenzähl.
 Vorn 2/SAE PI 71 MG seitl. - hinten 4/SAE-TSIAR-71MG
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss + Schaltsperre

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ FORD (USA) Mustang
 Typenschein-Nummer CH 0287 41
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 4 (Vorn) 2
 Leergewicht 1595 Treibstoff B
 Nutzlast - PS 29,35
 Hubraum 5763
 Gesamtgew. 1995 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz: 2F05H100191

- * Getriebeart : Auf Wunsch Getriebeautomat mit hydraulischem Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
- ** Betriebsbremse: Mit Dosierventil auf Vorderräder; Bremskraftbegrenzer auf Hinterräder.
- §) Ausrüstung: Standlichter vorn original gelb kombiniert mit Blinker; Standlichter werden vom Importeur ausser Betrieb gesetzt. Stop- und Blinkerleuchten zu stark; die 2 inneren werden vom Importeur ausser Betrieb gesetzt. Rückstrahler hinten original ohne Abschlussfolie; 2 zusätzliche werden vom Importeur nach Vorschrift montiert. Die 2 Sportlampen vorn werden vom Importeur ausser Betrieb gesetzt.

Ort und Datum der Prüfung
Rothrist, 14.9.1971

Die Prüfungskommission

14