

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	17 M 1700 S 5 Plätze	Typenschein-Nummer CH <u>0300 23</u>
--	-----------------------------------	--------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "17 M 1700 S" auf Kofferdeckel

".. 31 .." = Limousine 2 Türen } vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette.
 ".. 32 .." = Limousine 4 Türen } vorn auf Traverse
 ".. 33 .." = Coupé 2 Türen }

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung + auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "8" rechts, hinter Wasserpumpe (+)
 Hersteller Ford Werke AG, Köln (D) Importeur Ford Motor Co. (Switzerland) SA, ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-4</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch 2-Kreis, V=Scheiben/H=Innenbacken</u>	Typ <u>8 - 1700 cc (+)</u>
Hilfsbremse) _____ [m.Unterdruck-Hilfe	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>mech. IB. HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>90</u> Hub <u>66,8</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchr. *)</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1699</u> cm ³ Steuer-PS <u>8,66</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>150</u> km/h	Leist.-PS <u>75 (DIN)</u> bei <u>5000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 oder 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach <u>auf Wunsch</u>	Lärm <u>82</u> dB (B) bei <u>5000</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____ ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 380x195x105</u> <u>375x115 Ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1437</u> H <u>1404</u>
	Spurkreis L <u>9,70</u> R <u>9,50</u>
Achsabstand	<u>2705</u> / (/ /)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4745</u> _____
Breite	<u>1750</u> _____
Höhe	<u>1480</u> _____
Ueberhang V	<u>840</u> _____
H	<u>1200</u> _____
S	_____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>570</u>	_____	<u>520</u>	<u>1090</u>
	<u>130</u>	_____	<u>220</u>	<u>350</u>
Gesamtgewicht	<u>700</u>	_____	<u>740</u>	<u>1440</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>1520</u>
Reifen-Dimens.	<u>175 SR 14</u>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1090</u>	_____	<u>1090</u>	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtgewicht</u>		_____	_____
	Anhängelast <u>gebremst</u>		<u>900</u>	kg
	<u>ungebremst</u>		<u>550</u>	

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht 2/BOSCH E1 Lichtlupe vorhandenAbblendlicht 2/Duplo, asym. Standlicht 2/in ScheinwerferMarkierlicht - Nebellampen -Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Klang) Lautstärke 98 (dB) BScheibenwischer 2/elektrisch, 2-stufig Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separatStoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/separatKontroll-Nr. -Bel. 2/ Schildform Hochformat/LangformatRückspiegel 1/innen, 1/aussen Geschw. -Messer km/hRichtungsblinker 4/Vorn orange seitl. - hinten orangeWarnblinkanlage - Arbeitslampen -Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn und hinten**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**Art des Fahrzeuges PersonenwagenMarke & Typ FORD (D) 17M 1700SFahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -Typenschein-Nummer CH 0300 23Karosserieform LimousineFarbe - (nach Fahrzeug)Plätze : Total 5 (Vorn) 2Leergewicht 1090 Treibstoff BenzinNutzlast - PS 8,66Hubraum 1699Gesamtgew. 1520 Anhängelast -Gew. des Zuges -**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :***) Getriebe: Auf Wunsch mit Getriebeautomat FORD

("Automatic" am Heck des Fahrzeugs)

+) Motor-Kennzeichnung: Ab 1. September 1970 = "M Y A" - Ort : Vorn, links oben auf Motorblock, hinter Stirnraddeckel

Ersetzt TS CH 0300 23 vom 22.8.1968

Neue Motorbezeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung
Rothrist, 22.8.68(28.9.1970)

Die Prüfungskommission