

Art des Fahrzeuges <b>Personenwagen</b>	Fabrikmarke <b>F O R D (D)</b>	<b>17 M 2000 S</b> <b>5 Plätze</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 0300 29</b>
--	-----------------------------------	---------------------------------------	---

**ERKENNUNGSMERKMALE "17 M 2000 S" auf Kofferdeckel**

".. 31 .." = Limousine 2 Türen) vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, vor  
 ".. 32 .." = Limousine 4 Türen) Kühler, auf Traverse  
 ".. 33 .." = Coupé 2 Türen)

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, vor Federbeinabstützung und auf Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"HC" links, hinter Stirnraddeckel (+)**  
 Hersteller **FORD Werke AG, Köln (D)** Importeur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>V - 6</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2 Kreis, V= Scheiben / H= IB</u>	Typ <u>HC - 2000 cc (+)</u>
Hilfsbremse ) _____ <b>[mit Unterdruck-Hilfe]</b>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse ) <u>mech. IB, HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>84</u> Hub <u>60.1</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronis. *)</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1998</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>10.17</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>160</u> km/h	Leist.-PS <u>90</u> (DIN) bei <u>5000</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 oder 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach <u>auf Wunsch</u>	Lärm <u>79</u> dB (B) bei <u>5000</u> U/min
Anz. Plätze ; TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____ ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>3 Töpfe **)</u>

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <u>1437</u> II <u>1404</u>
	Spurkreis L <u>9.70</u> R <u>9.50</u>
Achsabstand <u>2705</u> / ( / )	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4745</u> / _____
Breite	<u>1750</u> / _____
Höhe	<u>1480</u> / _____
Ueberhang V	<u>840</u> / _____
II	<u>1200</u> / _____
S	_____ / _____

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>600</u>	_____	<u>530</u>	<u>1130</u>
	<u>130</u>	_____	<u>220</u>	<u>350</u>
Gesamtgewicht	<u>730</u>	_____	<u>750</u>	<u>1480</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>1600</u>
Reifen-Dimens.	<u>175 SR 14</u>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achs	<u>1090</u>	_____	<u>1090</u>	_____
Fabrikgar. max. Anhängelast	<del>1000</del>	_____	<u>gebremst 1000</u>	<u>kg</u>
			<u>ungebremst 550</u>	

## AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH E 1 Lichtlupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/ Duplo, asym. Standlicht 2/ in Scheinwerfer  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) Lautstärke 104 (dB) B  
 Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-Stuf.) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat  
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ auf Stosstange Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw.-Messer km/h  
 Richtungsblinker 4  
 Vorn orange seittl. \_\_\_\_\_ hinten orange  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn und hinten

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen  
 Marke & Typ FORD (D) 17 M 2000 S  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 0300 29  
 Karosserieform (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2  
 Leergewicht 1130 Treibstoff Benzin  
 PS 10.17  
 Nutzlast -- Hubraum 1998  
 Gesamtgew. 1600 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

## BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \* ) Getriebe : Auf Wunsch, Getriebeautomat FORD ("Automatic" am Heck des Fahrzeuges)  
 \*\* ) Lärmdämpfung : 3 Auspufftöpfe = 1. 380 x 195 x 105 mm  
 2. 235 x 195 x 105 mm  
 3. 460 x 110 mm Ø  
 + ) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "N Y C" = Ort : Links, seitlich oben auf Motorblock

Ersetzt TS CH 0300 29 vom 27.8.1968  
 Neue Motor-Kennzeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung

ROTHRIST, 22.8./27.8.1968  
 (28.9.1970)

Die Prüfungskommission