

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	Typ 20 M 2300 S XL	Typenschein-Nummer CH 0300 38																																			
ERKENNUNGSMERKMALE "20 M 2300 S" und "XL" auf Kofferdeckel																																						
" 51 " = Limousine 2 Türen) vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, vor " 52 " = Limousine 4 Türen) Kühler, auf Traverse " 53 " = Coupé 2 Türen)																																						
Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung + auf Plakette																																						
Motorkennzeichen eingeschlagen "3" rechts, hinter Wasserpumpe (+)																																						
Hersteller FORD Werke AG, Köln (D) Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH																																						
FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb Hinterräder		MOTOR Bauart V-6 Takte 4																																				
Lenkung links Lenkhilfe _____		Marke FORD (D) Treibstoff Benzin																																				
Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, V= Scheiben/H= IB.,		Typ 3 - 2300 cc (+)																																				
Hilfsbremse) _____ m. Unterdruck-Hilfe		Lage vorn Anz. Zyl. 6																																				
Stellbremse) mech., IB., HR Anhängerbr. _____		Bohrung 90 Hub 60,1																																				
Getriebeart mech. vollsynchron. *) Anz. Gänge 4		Hubraum 2293 cm ³ Steuer-PS 11,69																																				
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. 170 km/h		Leist.-PS 108 (DIN) bei 5100 U/min																																				
KAROSSERIEFORM Limousine Anz. Türen 2 oder 4		Kühlung Wasser																																				
_____ Schiebedach auf Wunsch		Lärm 79 dB (B) bei 5100 U/min																																				
Anz. Plätze : TOTAL 5 ; vorn 2 ; Mitte _____ ; hinten 3 ; Stehplätze _____		Lärmdämpfung 3 Töpfe **)																																				
ABMESSUNGEN Spurweite V 1437 H 1404 Spurkreis L 9,70r 9,50		GEWICHTE																																				
Achsabstand 2705 / () / ()		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vorn</th> <th>Mitte</th> <th>Hinten</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leergewicht</td> <td>610</td> <td></td> <td>540</td> <td>1150</td> </tr> <tr> <td></td> <td>130</td> <td></td> <td>220</td> <td>350</td> </tr> <tr> <td>Gesamtgewicht</td> <td>740</td> <td></td> <td>760</td> <td>1500</td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1600</td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens.</td> <td>175 SR 14</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td>1090</td> <td></td> <td>1090</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	Leergewicht	610		540	1150		130		220	350	Gesamtgewicht	740		760	1500	Fabrik-Garantie				1600	Reifen-Dimens.	175 SR 14				Tragkraft p. Achse	1090		1090	
	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL																																		
Leergewicht	610		540	1150																																		
	130		220	350																																		
Gesamtgewicht	740		760	1500																																		
Fabrik-Garantie				1600																																		
Reifen-Dimens.	175 SR 14																																					
Tragkraft p. Achse	1090		1090																																			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Aussenabmessungen</th> <th>Innenabmessungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Länge</td> <td>4745</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td>1750</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Höhe</td> <td>1480</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ueberhang V</td> <td>840</td> <td></td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>1200</td> <td></td> </tr> <tr> <td>S</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Aussenabmessungen	Innenabmessungen	Länge	4745		Breite	1750		Höhe	1480		Ueberhang V	840		II	1200		S			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>Fabrikgar. max.</td> <td>XXXXXXXXXX Anhängelast ungebremst 575 kg gebremst 1200</td> </tr> </tbody> </table>		Fabrikgar. max.	XXXXXXXXXX Anhängelast ungebremst 575 kg gebremst 1200												
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen																																				
Länge	4745																																					
Breite	1750																																					
Höhe	1480																																					
Ueberhang V	840																																					
II	1200																																					
S																																						
Fabrikgar. max.	XXXXXXXXXX Anhängelast ungebremst 575 kg gebremst 1200																																					

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht 2/ BOSCH E1 Lichtlupe vorhandenAbblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ in Scheinwerfer

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Kl.) Lautstärke 93 (dB) BScheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separatStoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separatKontroll-Nr. -Bel. 2/a. Stosstange Schildform Hochformat/LangformatRückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw. -Messer km/hRichtungsblinker 4/Vorn orange seittl. _____ hinten orange

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn + hinten**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**Art des Fahrzeuges PersonenwagenMarke & Typ FORD (D) 20 M 2300 S XL

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 0300 38Karosserieform Limousine

Farbe _____ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 5 (Vorn) 2Leergewicht 1150 Treibstoff BenzinNutzlast _____ PS 11,69Hubraum 2293Gesamtgew. 1600 Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- *) Getriebeart : Auf Wunsch, Getriebeautomat "FORD" ("Automatic" am Heck des Fahrzeuges)
- ***) Lärmdämpfung : 3 Auspufftöpfe = 1. 380 x 195 x 105 mm
 2. 235 x 195 x 105 mm
 3. 460 x 110 mm ϕ
- +) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "Y Y B" = Ort : Links, seitlich oben auf Motorblock

Ersetzt TS CH 0300 38 vom 27.8.1968 Neue Motor-Kennzeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung
ROTHRIST, 27.8.1968
 (28.9.1970)

Die Prüfungskommission