

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	Typ 26 M	Typenschein-Nummer CH 0300 46
--	-----------------------------------	--------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"26 M" am Fahrzeugheck, -"6 V 2600" vor den Türen**

" **52** .. "Limousine 4 Türen) vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, v. Kühler a. Traverse
 " **53** .. "Coupé 2 Türen)

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, vor Federbeinabstützung + auf Plakette**
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"6" rechts hinter Wasserpumpe (+)**
 Hersteller **FORD Werke AG, Köln (D)** Importeur **FORD Motor Co. (Switzerland) SA, Zürich**

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V - 6</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis-V=Scheiben/H=IB, mit Unter-</u>	Typ <u>6 - 2550 cc (+)</u>
Hilfsbremse <u>druck-Hilfe</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>mech. IB, HR</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>90,03</u> Hub <u>66,80</u>
Getriebeart <u>Automat od. vollsynchr.</u> Anz. Gänge <u>3 od. 4</u>	Hubraum <u>2550</u> cm ³ Steuer-PS <u>12,99</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>175/180</u> km/h	Leist. -PS <u>125</u> (DIN) bei <u>5300</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4 od. 2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schlebedach auf Wunsch</u>	Lärm <u>76</u> dB (A) bei <u>3975(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 380x200x110</u> <u>1 Topf 510x135 Ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1485</u> H <u>1425</u>
	Spurkreis L <u>10,6R</u> <u>10,4</u>
Achsabstand <u>2705</u> / (/)	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4741</u> _____
Breite	<u>1786</u> _____
Höhe	<u>1478</u> _____
Ueberhang V	<u>820</u> _____
H	<u>1216</u> _____
S	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>670</u>	_____	<u>560</u>	<u>1230</u>
	<u>130</u>	_____	<u>220</u>	<u>350</u>
Total	<u>800</u>	_____	<u>780</u>	<u>1580</u>
Fabrik-Garantie	<u>800</u>	_____	<u>865</u>	<u>1630</u>
Reifen-Dimens.	<u>175 SR 14</u>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1090</u>	_____	<u>1090</u>	_____
	XXXXXXXXXXXX			
Fabrikgar. max.	Anhängelast gebremst		<u>1200</u>	kg
	" ungebremst		<u>600</u>	kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V
 Fernlicht 2/HELLA E 1 Halogen Lichtthupe vorhanden
 Abblendlicht 2/aussen asy. Halogen Standlicht 2/in Abblendlichter
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2-Ton) Lautstärke 93 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/Mitte Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/innen + 1/aussen Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker 4
 Vorn orange seittl. - hinten orange
 Warnblinkanlage auf Wunsch Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ FORD (D) 26 M
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)
 Typenschein-Nummer CH 0300 46
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1230 Treibstoff B
 PS 12,99
 Nutzlast - Hubraum 2550
 Gesamtgew. 1630 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Chassis-Nr. des geprüften Fz.: GA 52 JC 19 828

§) Durch den Importeur abgeändert :

- Die Parkierlichter werden ausgeschaltet (original vorne 185 mm vom Fz.-Rand).

+) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "U Y B" = Ort : Links, seitlich oben auf Motorblock

Ersetzt TS CH 0300 46 vom 16.10.1969
 Neue Motor-Bezeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung
Rothrist, 16.10.69

(28.9.1970)

Die Prüfungskommission