

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	Typ 20 M RS 2.6 L	Typenschein-Nummer CH 0300 49
-------------------------------------	----------------------------	----------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "20 MRS" auf Kofferdeckel. - "6 V" vor den Türen

"..41.." = Limousine 2 Türen ) vor Chassis-Nr. und auf Hersteller-Plakette,  
 "..42.." = Limousine 4 Türen ) vor Kühler, auf Traverse  
 "..43.." = Coupé 2 Türen )

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung + auf Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "6" rechts hinter Wasserpumpe (+)  
 Hersteller FORD Werke AG, Köln (D) Importeur FORD Motor Co. (Switzerland) SA, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-6</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>auf Wunsch</u>	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, mit Unterdruck-</u>	Typ <u>6 - 2550 cc (+)</u>
Hilfsbremse) <u>(Unterstützung</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>mech. IB, HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>90.03</u> Hub <u>66.80</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>2550</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>12.99</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>180</u> km/h	Leist.-PS <u>125</u> (DIN) bei <u>5300</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 od. 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schlebedach auf Wunsch</u>	Lärm <u>76</u> dB (A) bei <u>3975(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>2</u> Töpfe <u>380x200x110</u> <u>1</u> Topf <u>510x135 Ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1437</u> H <u>1420</u>
	Spurkreis L <u>9.70</u> R <u>9.50</u>
Achsabstand	<u>2705</u> / ( / / )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4745</u> _____
Breite	<u>1750</u> _____
Höhe	<u>1480</u> _____
Ueberhang V	<u>840</u> _____
H	<u>1200</u> _____
S	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>620</u>	_____	<u>540</u>	<u>1160</u>
	<u>130</u>	_____	<u>220</u>	<u>350</u>
Total	<u>750</u>	_____	<u>760</u>	<u>1510</u>
Fabrik-Garantie	<u>780</u>	_____	<u>865</u>	<u>1615</u>
Reifen-Dimens.	<u>175 SR 14</u>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1090</u>	_____	<u>1090</u>	_____
	<del>XXXXXXXXXXXX</del>			
Fabrikgar. max.	Anhängelast gebremst		<u>1200</u> kg	
	ungebremst		<u>600</u>	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/BOSCH E1 Lichthupe vorhanden

Abblendlicht 2/Duplo, asy. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 102 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/separat

Kontroll-Nr.-Bel 2/in Stosst. Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/innen + 1/aussen Geschw.-Messer km/h + Tourenz.

Richtungsblinker 4

Vorn orange seittl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter 2/Zusatzfernlichter HELLA E1 §)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ FORD (D) 20 M RS 2.6 L

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 0300 49

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 1160 Treibstoff B

Nutzlast --- PS 12.99

Gesamtgew. 1615 Hubraum 2550

Anhängelast ---

Gew. des Zuges ---

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. = GA 43 JE 46'058

§) Durch den Importeur abgeändert:

- Die Parkierlichter werden ausgeschaltet (original vorne 200 mm vom Fz.-Rand)
- Zusatzfernlichter : separater Schalter wird montiert.

+ ) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "U Y B" = Ort : Links seitlich oben auf Motorblock

Ersetzt TS CH 0300 49 vom 16.12.1969  
Neue Motor-Kennzeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung  
Rothrist, 16.12.69

(28.9.1970)

Die Prüfungskommission