Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke FORD (D)	Typ Capri 2300	GT	Typenschein-Nummer cн <u>03</u> 04 01	
ERKENNUNGSMERKMALE "Capri" auf Kofferdeckel "2300 GT" sowie "L" od. "XL" od. "XLR" (Ausführungsvarianten) beidseitig vor den Türen. "G.EC" vor Chassis-Nr. "EC." auf Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite					
Motorkennzeichen eingeschlagen "3" od. "4" rechts.a.Zvl.kopf a.hint.Auspuffaustritt(v.Imp.eingesch.) Hersteller FORD WERKE AG. Köln (D) Importeur FORD MOTOR CO(SWITZERLAND) SA. Zürich					
Lenkung links od. r Betriebsbremse hydr2 Hilfsbremse) mech.IB Stellbremse auf HR Getriebeart mech.vo Diff. Sperre KAROSSERIEFORM Lim	-Kreis, V=Scheiben/H=IB , Kabel Anhängerbr. llsynchron. *) Anz. Gä Zughaken Höchstg ousine An		Marke FO Typ 3 Lage VO Bohrung 90 Hubraum 22 LeistPS Kühlung	_dB () beiU/min	
Achsabstand 2560 / (Aussenahm Aussenahm Länge 43 Breite 16 Höhe 13 Veberhang V 7	L 10,5 R 10,2 	Leergewicht 10 Total Fabrik-Garantie Reifen-Dimens. Tragkraft p. Achse 86	65 SR 13 o 00(1,8) CXXXXXXXXX Anhangelast &	Hinten TOTAL 470 1030 245 350 715 1380 790 1455 d. 185/70HR-13 900(1,9) Ebremst 1200 kg ebremst 500	

Elektr. Anlage 12 v	ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS Art des Fahrzeuges Personenwagen Marke & Typ FORD (D) Capri 2300 GT Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) Typenschein-Nummer CII 0304 01 Karosserieform Limousine Plätze: Total 5 (Vorn) 2 Leergewicht 1030 Treibstoff B PS 11.68 Nutzlast Hubraum 2293 Gesamtgew. 1455 Anhängelast Gew. des Zuges			
Diebstahlsicherung: Lenkradschloss BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. der geprüften Fz. = 108 DIN=GAECJE59077 125 DIN=GAECJD91908 *) Motortyp: 3 = 108 DIN-PS bei 5100 U/min, Lärm 75 dB/A bei 3825(3/4) U/min,V-max 178 km/h a.W.: m.Getriebeautom.3-Gang BORG WARNER 35,mechVerrieg."P",V-max 173 km/h 4 = 125 DIN-PS bei 5500 U/min, Lärm 75 dB/A bei 4125(3/4) U/min,V-max 184 km/h +) Lärmdämpfung: 2 Resonatoren 2 Töpfe 330 x 210 x 87 mm 1 Topf 365 x Ø 135 §) 2 Zusatzfernlichter HELLA K 4567, mit separatem Schalter. (auf Wunsch)				

Ort und Datum der Prüfung Rothrist, 17.7.70 Die Prüfungskommission