

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	Motortyp YYA Capri 2300 GT	Typenschein-Nummer CH 0304 06
-------------------------------------	----------------------------	-------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Capri" rechts, auf Kofferdeckel.  
 "2300 GT" = Standard-Ausführung sowie "2300 GT L" oder "2300 GT XL" oder "2300 GT XLR" = Ausführungsvarianten beidseitig auf Vorderkotflügel. - "G.EC." vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, rechts, vorn a. Kotflügelinnenseite, angeklebte Plakette.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, auf Kotflügelinnenseite sowie auf Hersteller-Plakette.  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "YYA" links, seitlich oben auf Motorblock.  
 Hersteller FORD - Werke AG., Köln (D) Importeur FORD MOTOR COMPANY (Switzerland) SA, ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V - 6</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>--</u>	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB., m. Unterdr.-</u>	Typ <u>Y Y A</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB., Hebel</u> Dauerbremse <u>Unterstützung</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>mit Segment, Kabelzug, auf Hinterräder</u>	Bohrung <u>90</u> Hub <u>60,1</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron. *)</u> Anz. Gänge <u>4 *)</u>	Hubraum <u>2293</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>11,68</u>
Diff. Sperre <u>--</u> Zughaken <u>--</u> Höchstgeschwind. <u>178 *)</u> km/h	Leist.-PS <u>108</u> (DIN) bei <u>5100</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach auf Wunsch</u>	Lärm <u>74</u> dB (A) bei <u>3285(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>--</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>--</u>	Lärmdämpfung <u>3</u> Auspufftöpfe <u>**</u> )

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1345</u> H <u>1320</u>
	Spurkreis L <u>9,15</u> R <u>9,50</u>
Achsabstand	<u>2560</u> / ( / / )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4300</u>
Breite	<u>1650</u>
Höhe	<u>1330</u>
Ueberhang V	<u>790</u>
H	<u>950</u>
S	<u>--</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>560</u>	<u>--</u>	<u>465</u>	<u>1025</u>
	<u>110</u>	<u>--</u>	<u>240</u>	<u>350</u>
Total	<u>670</u>	<u>--</u>	<u>705</u>	<u>1375</u>
Fabrik-Garantie	<u>695</u>	<u>--</u>	<u>790</u>	<u>1455</u>
Reifen-Dimens.	<u>165 SR 13</u>	<u>--</u>	<u>165 SR 13</u>	<u>***</u> )
Tragkraft p. Achse	<u>800 (1,8)</u>	<u>--</u>	<u>800 (1,8)</u>	<u>--</u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht		<u>--</u>	<u>kg</u>
	Anhängelast		<u>--</u>	<u>kg</u>

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht 2/ CR (E) Lichtlupe vorhandenAbblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/ A (E)Auf Wunsch : 2/ Zusatzfernlichter HR (E) §)Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 101 (dB) AScheibenwischer 2/ elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ R-S1 (E) Rückstrahler 2/ I (E)Stoplicht 2/ R-S1 (E) Rückfahrlampen 1 od. 2/ sep.Kontroll-Nr. -Bel. 2/ separat Schildform Hochformat/LangformatRückspiegel 1/ innen + 1/ aussen Geschw.-Messer km/h + Tourenz.Richtungsblinker 4/ separat, mit KontrollampeVorn 2/ 1 (E) seitl. -- hinten 2/ 2a (E)Warnblinkanlage auf Wunsch Arbeitslampen --Diebstahlsicherung : Lenkrad-/ZündschlossANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges PersonenwagenMarke & Typ FORD (D) Capri 2300 GTMotortyp Y Y ATypenschein-Nummer CH 0304 06Karosserieform LimousinePlätze : Total 5 (Vorn) 2Leergewicht 1025 Treibstoff BNutzlast -- PS 11,68Gesamtgew. 1455 Hubraum 2293Anhängelast --Gew. des Zuges --BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeuges : GAECK B 73737

\*) Getriebeart : Auf Wunsch Getriebeautomat "BW 35" mit hydr.Drehmomentwandler + 3-Gang Planetengetriebe; mech.Verriegelung auf Stellung "P".  
Höchstgeschwindigkeit 173 km/h.

\*\*) Lärmdämpfung : 2 Resonatoren sowie 2 Töpfe 330 x 220 x 90 mm und 1 Topf 360 x ø 135 mm.

\*\*\*) Felgenvariante : 5 J x 13"

§) Zusatzfernlichter : müssen mit separatem Schalter geschaltet werden.

Ort und Datum der Prüfung  
Rothrist, 18.9.70

Die Prüfungskommission