Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Тур	Came	ro	_	ZPISMI	<b>™KARTE</b>
Personenwagen	•	CHEVR	DLET			1FS 87 od. tNr. 1.87L		сн 033	3 8 1
Hersteller Erkennungsmerkmale	CHEVROLET MOT "Camaro 1F.87	" und "CH O	333 81 " auf H		CORPORAT	YON, Warren,	Michigan (USA	)	
Herstellerplakette Fahrgestellnummer Motorkennzeichen Hauptimporteur Gepruftes Fahrzeug	im Motorraum, links, hinter "57" links, s GENERAL MOTOR 158719N503421	rechts auf Frontschei tirnseitig S_SUISSE_SA	Kotflügel-In be auf Zylinderk ., Salzhausst	opf (v	om Impor	teur eingesc Biel	hlagen)		•
Fahrgestell Anzahl Achsen Lenkung Getriebe Anzahl Gänge Betriebsbremse  Hilfsbremse	mechanisch. L automatisches 3 Stufen hydraulisch. hilfe. wirken auf HR. Dosie mechanisch. I	Cetriebe Achsantr 2-Kreis, v= id auf alle rventil auf B. wirkend	draulisch  eb HR Sch - h=IB, U Räder: Bremsk			Motor Marke Bauart Treibstoff Kühlung Bohrung Hubraum Leistungs-kW PS Lärm-Nahfeld Schalldämpfer	CHEVROLET  V B Wasser 101.60 5730 125 170 SAE-net +) dB//	Typ Takte Lage Anzahl Zylinder Hub Steuer-PS bei U/min	V8-350-4bbl (L 4 Vorn 8 88.39 29.18 3800 2850+)
Feststellbremse Dauerbremse 2-Kreis-Kontrolle	Druckdiff,-Sc		trollampe kom	binier	t	Abgasprüfung Entstörung	++) BAY, Anhang	8 Ziffern 3+4	Art: D
Karosserie Anzahl Türen Sicherheitsgurten Unterlegkeil Diebstahlsicherung	Limousine .  SAE-J-4c  Lenkradschlos	Geschw. Rúckspie Zugvorne	gel <u>innen/</u>	∕links/ <del>x≪</del>	*t*	Gewichte Leergewicht Nutzlast Gesamtgewicht Fabrikgarantie Reifengrösse	975 90 1065 FR 78 - 14	hinten 720 190 910 FR 78 - 14	total 1695 280 1975 2101 (Vananten +++)
Masse Länge Breite Höhe Ueberhang  Abstand Lenkrad – vorde	innen ausse 502 189 130 h 115 rste Fahrzeugteile	20 Achsabs 22 Doppela 20 Spurweit 24	e v	- <del>-</del> -	532	Ply / bar Tragkraft für V max Felgen Garantierte Anhäng Garantierte Anhäng Garantiertes Gesal Geprüfte Anhängel Höchstgeschwindi Höchstgeschwindi	7 x 14 od. 7 gelast gebremst gelast ungebremst mtzuggewicht last gkelt nach Hersteller		vgl. Bemer- kungen)

.

 $\mathcal{Z}_{k} = 0$ 

•

		Angaben für den Fal	<del>T</del>	
4.1.1.01.101	HCR (E)	<b></b>		
	in the state of th	Art des Fahr-	Personenwagen	<u> </u>
	A (E) in HCR GUIDE 1F DOT AIRST 78 AP2 od. R-S1 (E)	zeuges	Circuitore	
	· — ·	_ Marke und Typ	CHEVROLET Camaro	
_		Typenschein-	0777 04	
Richtungsblinker v - Rückstrahler v		_ nummer CH	0333 8 1	
*	. v+hs vorhanden h SAE A DOT HELLA K 14023 s		7 impuning	
Zusatzliche Lichter	HODDA V 1405) 8	Karossene	Limousine	
	l Mitte Heck	-	*	•
The street and and an arrangement	n ma	Plâtze total	.4 wom	2
	DEICO REMY A+F	i .	1600	_
	oder andere homologierte Modelle	Leergewicht	1695 Treibstoff	B
	mingre memoroProres Moderne	Nutzlast	2101 · Stever-PS	29,18
	· .	Gesamlgewicht	Hubraum	5730
+) Gerauschmessung	: Vorbeifahrt 50 km/h, A2, $1A 3,08 = 75,0 dB/$	A' (Berlinetta un	oppelauspuffanlage für Z28 d Rally Sport)	,,
+) Abrasprüfung  +) Reifenvarianten	<pre>: Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,08 = 75,0 dB/ Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,42 = 77,5 dB/ Nahfeldwert = 83 dB/A bei 2850 U/min (Norma : Gemäss Reglement ECE-15; Z 28 == 0,2 % C0 bei 510 U/min (ECE-Genehm übrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein Genehm ibrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein</pre>	A (Berlinetta un A (Z28) lauspuff), lks = igungszeichen re migungszeichen er 1150 kg (2.0) V/	d Rally Sport)  92 rts = 86 dB/A (Doppela  chts auf Kotflügel-Innense  rforderlich EMPA-Nr. 40611	uspuff Z28)
+) Abrasprüfung	<pre>: Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,08 = 75,0 dB/ Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,42 = 77.5 dB/ Kahfeldwert = 83 dB/A bei 2850 U/min (Norma : Gemäss Reglement ECE-15; Z 28 = 0,2 % C0 bei 510 U/min (ECE-Genehm übrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein Genehm : 195</pre>	A (Berlinetta un A (Z28) lauspuff), lks = igungszeichen er migungszeichen er 1150 kg (2.0) V/1 1130 (1.9) 1240 (1.6) V/1 1200 (1.5)	d Rally Sport)  92 rts = 86 dB/A (Doppela chts auf Kotflügel-Innense rforderlich EMPA-Nr. 40611 max. 210 km/h  ""  max. je nach Marke mindest	uspuff Z28) ite)
+) Abrasprüfung	<pre>     Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,08 = 75,0 dB/     Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,42 = 77.5 dB/</pre>	A (Berlinetta un A (Z28) lauspuff), lks = igungszeichen en migungszeichen en 1150 kg (2.0) V/1 1130 (1.9) 1240 (1.6) V/1 1200 (1.5) 1120 (1.8) V/1	d Rally Sport)  92 rts = 86 dB/A (Doppela  chts auf Kotflügel-Innense  rforderlich EMPA-Nr. 40611  max. 210 km/h	uspuff Z28) ite)
+) Abrasprüfung	<pre>: Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,08 = 75,0 dB/ Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,42 = 77.5 dB/ Nahfeldwert = 83 dB/A bei 2850 U/min (Norma : Gemäss Reglement ECE-15; Z 28 = 0,2 % C0 bei 510 U/min (ECE-Genehm übrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein Genehm übrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein Genehm ibrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein</pre>	A (Berlinetta un A (Z28) lauspuff), lks = igungszeichen er ligungszeichen (1,6) V/ ligungszeichen (1,8) V/ ligungszeichen (1,8) V/ ligungszeichen (1,8) V/ ligungszeichen (1,8) V/ ligungszeichen (1,8) V/	d Rally Sport)  92 rts = 86 dB/A (Doppela chts auf Kotflügel-Innense rforderlich EMPA-Nr. 40611 max. 210 km/h  ""  max. je nach Marke mindest	uspuff Z28) ite)
+) Abrasprüfung +) Reifenvarianten	Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,08 = 75,0 dB/Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,42 = 77.5 dB/Kahfeldwert = 83 dB/A bei 2850 U/min (Norma: Gemäss Reglement ECE-15;  Z 28 = 0,2 % C0 bei 510 U/min (ECE-Genehm übrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein Genehm übrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein Genehm ibrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein Genehm ibrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein Genehm ibrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein Genehm ibrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein Genehm ibrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein Genehm ibrige = 0,8 % C0 bei 510 U/min (ECE-Senehm ibrige = 0,8 % C0 bei 510 U/min (ECE	A (Z28) lauspuff), lks = igungszeichen re migungszeichen er l150 kg (2.0) V/r l150 (1.9) l240 (1.6) V/r l200 (1.5) l120 (1.8) V/r l100 (1.8) nker geschaltet ntfernt; 2 E-home schaltet ten, werden durch	d Rally Sport)  92 rts = 86 dB/A (Doppela chts auf Kotflügel-Innense rforderlich EMPA-Nr. 40611 max. 210 km/h  max. 210 km/h  max. je nach Marke mindest  max. 210 km/h  cologierte Blinkerleuchten  h zusätzlich vorn seitlich	uspuff Z28) ite) ens 187 km/h werden montier
+) Abrasprüfung +) Reifenvarianten	: Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,08 = 75,0 dB/ Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,42 = 77,5 dB/ Nahfeldwert = 83 dB/A bei 2850 U/min (Norma : Gemäss Reglement ECE-15;  Z 28 = 0,2 % C0 bei 510 U/min (ECE-Genehm übrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein Genehm übrige = 0,8 % C0 bei 650 U/min (kein Genehm in its in	A (Z28) lauspuff), lks = igungszeichen re migungszeichen er l150 kg (2.0) V/r l130 (1.9) l240 (1.6) V/r l200 (1.5) l120 (1.8) V/r l100 (1.8) nker geschaltet ntfernt; 2 E-home schaltet ten, werden durch	d Rally Sport)  92 rts = 86 dB/A (Doppela chts auf Kotflügel-Innense rforderlich EMPA-Nr. 40611 max. 210 km/h  max. 210 km/h  max. je nach Marke mindest  max. 210 km/h  ologierte Blinkerleuchten  h zusätzlich vorn seitlich  + A (E) ersetzt	uspuff Z28) ite) ens 187 km/h werden montie

and the second of the second

Ortund Datum der Prufung Studen, 18.12.1978

Eidg. Typenprufstelle

Personenwagen

CHEVROLET

Camaro 1FS87 od. 1FQ87

0333

## ZUSATZKARTE I.

## Ausrüstung (Fortsetzung)

- Rücklichter: USA-Leuchten: Blinker sind mit 18W-Glühlampen-, Schluss/Stopl. mit 18/5W-Glühlampen auszurüsten (die Stärke der zu verwendenden Glühlampen muss auf der Leuchte gut leserlich und unverwischbar eingetragen sein) E-Leuchten: Blinker sind mit 21W-Glühlampen-, Stop/Schlusslichter mit 21/5W-Clühlampen auszurüsten
- Auspuffrohr wird gerade nach hinten bis ans Karosserieende geführt
- Katalysator darf im Originalzustand am Wagen belassen werden
- auf Wunsch erhältlich mit Polyester Front und Heckspoiler

Eintrag im Fahrzeugausweis:

Nutzlast des Dachrostes maximal 90 kg (Code 102)