

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	TYPEN- / IN- NUMMERN
Personenwagen	O P E L	Commodore C 2500	CH 0616 32

Hersteller	Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)		
Erkennungsmerkmale	"Commodore C" auf Hersteller-Plakette		
Herstellerplakette	"14" (2-türig) oder "19" (4-türig) erste 2 Ziffern der Fahrgestell-Nummer		
Fahrgestellnummer	im Motorraum, vorn oben rechts neben Haubenschloss		
Motorkennzeichen	im Motorraum, rechts oben an Spritzwand		
Hauptimporteur	"25 S*" links, mitte Motorblock, vor Motornummer		
Geprüftes Fahrzeug	GENERAL MOTORS SUISSE SA., Salzhausstrasse 21, 2501 Biel		
	1981300687 / 1981309603	Unveränderliche Zeichen im Typencode	Commodore C / 14 / 19

Fahrgestell			
Anzahl Achsen	2	Anzahl Räder	4
Lenkung	mechanisch, hydraulische Lenkhilfe auf Wunsch		
Getriebe	mechanisch synchr. oder automatisches Getriebe		
Anzahl Gänge	4 oder 3 Stufen	Achsantrieb	HR
Betriebsbremse	hydraulisch, 2-Kreis, v=Sch - h=IB, mit Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder;		
	Bremskraftbegrenzer, wirkend auf HR		
Hilfsbremse	mechanisch, IB, wirkend auf HR		
Feststellbremse	wie Hilfsbremse		
Dauerbremse	-		
2-Kreis-Kontrolle	Niveauekontrolle, Kontrolllampe komb.m.Hilfsbremse		

Motor			
Marke	OPEL	Typ	25S*
Bauart	Reihe	Takte	4
Treibstoff	B	Lage	vorn
Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	6
Bohrung	87	Hub	69,8
Hubraum	2488	Steuer-PS	12,67
Leistungs-PS	85 kW	bei U/min	5200
	(115 DIN)		
Lärm (Nahfeld)	85	dB/A bei U/min	3900 *
Schalldämpfer	3 Töpfe: 230x160x60/380x240x100/375xØ150mm		
Abgasprüfung	ECE-15 **)		
Entstörung	BAV, Anhang 8 Ziffern 3+4, Art: D		

Karosserie	Limousine		
Anzahl Türen	2 oder 4	Geschw. Messer	km/h
Sicherheitsgurten	Ar4 (E)	Rückspiegel	innen + links
Unterlegkeil	-	Zugvorrichtung	-
Diebstahlsicherung	Lenkradschloss		
Anzahl Plätze	t 5 v 2	M	h 3
Masse	innen	aussen	
Länge		4705	Achsabstand 2668
Breite		1722	Doppelachse v h
Höhe		1410	Spurweite v h 1443 h 1424
Ueberhang	s		Spurweite v h
	v	926	h
	h	1111	Spurkreis l 10650 r 10650
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile			

Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	665	555	1220
Nutzlast	110	240	350
Gesamtgewicht	775	795	1570
Fabrikgarantie	1740		
Reifengrösse	175 SR 14	175 SR 14	(Varianten +)
Ply / bar	R / 2,2	R / 2,3	vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	1050	1100	
für V max	180 km/h	180 km/h	
Felgen	6 J x 14 Stahl oder Leichtmetall A.		
Garantierte Anhängelast gebremst			1600 1600
Garantierte Anhängelast ungebremst			630 630
Garantiertes Gesamtzuggewicht	-		
Geprüfte Anhängelast			900 1220
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller			180 / 175 km/h
Höchstgeschwindigkeit gemessen			- - km/h
maximal zulässige Dachlast			80 kg

Ausrüstung	
Fernlichter	HCR (E)
Abblendlichter	HCR (E)
Standlichter	A (E) in HCR
Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	R-S1 (E)
Richtungsblinker	v 1 (E) s h 2a (E)
Rückstrahler	v s h I (E)
Markierlichter	v s h
Zusätzliche Lichter	
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	1 separat
Scheibenwischer	2 Blatt mit 30% Waschanlage
Warnvorrichtungen	KLAXON CH 5 0701 05 oder andere homologierte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	O P E L Commodore C 2500		
Typenscheinnummer	CH	0616 32	
Karosserie	Limousine		
Plätze	total 5	vorn	2
Leergewicht	1220	Treibstoff	B
Nutzlast	-	Steuer-PS	12,67
Gesamtgewicht	1740	Hubraum	2488

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Geräuschmessung nach BAV: Vorbeifahrt 50 km/h, M2, 1A 3,70 = 79 dB/A
Vorbeifahrt 50 km/h, A3, 1A 3,70 = 79 dB/A
- **) Abgasprüfung : Anbringungsort des Genehmigungszeichens, im Motorraum rechts auf Kotflügel-Innenseite
CO-Messung: mech. Getriebe = 1,4 % bei 850 U/min, Automat = 1,4 % bei 950 U/min
- +) Reifenvarianten : 195/70 SR 14, Tragkraft pro Achse v = 1090 kg (2,2) h = 1160 kg (2,4) V/max. 180 km/h
205/60 SR 15, Tragkraft pro Achse v = 980 kg (2,0) h = 980 kg (2,0) V/max. 180 km/h
Felgen: 6 J x 15 Stahl oder Leichtmetall

Eintrag im Fahrzeugausweis:

Nutzlast des Dachrostes maximal 80 kg (Code 102)

Ort und Datum der Prüfung

Studen, 24.7.1978

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Personenwagen

O P E L

Commodore C 2500

CH 0616 32

Zusatzkarte

I.

Nachtrag vom 30.06.80 in Bern - Br

Abgasprüfung : nach ECE-15, Aenderung 03 erfüllt.

Nachtrag vom 19.08.80 in Bern - lin

Mechanisches Getriebe : auf Wunsch; Zusatzgetriebe (Overdrive), mit elektrisch zuschaltbarem Schongang (0,778 : 1)

Nachtrag vom 06.04.81 in Studen - Gau/PR

Motorleistungsvariante: auf Wunsch lieferbar mit Einspritzmotor;

Motorkennzeichen / Typ: "25 E*" (gleicher Anbringungsort)

Motorleistung : 96 kW-DIN (130 PS-DIN) bei 5600 U/min.

Schalldämpfer : 2 Töpfe: 380x250x110 mm / 380 x ϕ 150 mm

Lärm-Standmessung : 79,0 dB/A bei 4200 U/min. (siehe auch EK)

Achsübersetzung : Aenderung auf iA 3,45 : 1 (auch Motor 25 S*)

Abgasprüfung : ECE-15/03; CO = 0,3 % bei 820 U/min.

Reifenvariante : 185/65 HR 15 Tragkraft = 1060 kg (2,4) Vmax. 210 km/h
(mit 25 E* - Motor sind H-Reifen erforderlich)

Höchstgeschwindigkeit : mech. Getriebe = 190 km/h / Automat = 185 km/h

Geprüfte Anhängelast : mech. Getriebe = 780 kg / Automat = 1220 kg.

Mechanisches Getriebe : auf Wunsch; Zusatzgetriebe (Overdrive) mit elektrisch zuschaltbarem Schongang (0,778 : 1).