

Fahrzeug - Kategorie  
**Landw. Traktor**

Marke  
**MEILI**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**ME 52**

Typbescheinigung  
Nr. **1081**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "ME 52" an Kühleratrappe & Herst.-Plak. - FORD N 8 Motor**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Hinten, links auf Flansch zu Differentialsperr-Schaltung**  
 Motornummer eingeschlagen **Hinten am Motor, auf Schwungrad-Gehäuse, auf Herst.-Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **E. MEILI, Traktorenfabrik, SCHAFFHAUSEN (CH)**  
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**

**MOTOR**

Marke u. Typ **FORD N 8**  
 Art **Reihenm., seitengest.**  
 Treibstoff **Benzin/Petrol**  
 Zyl.-Zahl **4** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **80,975** mm  
 Kolbenhub **95,248** mm  
 Steuer **PS 9,993**  
 Zyl.-Inhalt zus. **1'963** cm'  
 Brems-PS **23**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., auf Hinterräder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., auf Hinterräder**  
 3. Bremse **Einzelradbremse : Mechanisch**  
 Anhängerbremse **—**  
 Lenkung **Mitte - Schnecke mit Finger**  
 Anhängervorrichtung **3-stufen Kupplung**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **5 (Differentialsperr)**  
 Geschw. im 1. Gang **2,9** im dir. Gang **19,4 Km/Std**

**KAROSSERIE**

Hersteller **E. MEILI**  
 Art / Form **SCHAFFHAUSEN**  
**Landw. Traktor**  
 Anzahl Türen **—**  
 Sitzplätze **Total 1**  
 Vorn **—** Mitte **1** Hinten **—**  
 Stehplätze **—**  
 Für Motorräder: Soziussitz **—**  
 Seitenwagen **—**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

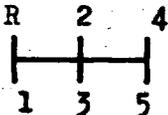
	Vorderachse	Hinterschse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>480</b> kg	<b>925</b> kg	<b>1'405</b> kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	<b>6.00 - 16</b>	<b>10 - 24</b>	einfach <del>schicht</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen $\frac{620}{805}$ kg) pro Achse	<b>1'240</b> kg	<b>1'610</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke	HELLA	Abblendsystem	Duplollampen m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlußlichter	1 Reflexlinse $\varnothing$ 60 mm.
Stoplichter	—	Kontrollnummerbeleuchtung	—
Richtungsanzeiger: System	—	Lage	—
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn	Scheibenwischer	—

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'290 mm
	{ hinten	1'225 mm
Gesamtbreite, vorne	1'490 (mm, hinten)	1'560 mm
Achsenabstand		1'620 mm
Gesamtlänge		2'540 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'450 mm
Bodenfreiheit		270 mm
Überhang, hinten		520 mm
Anhängenvorrichtung (Höhe ab Boden)	*	mm
Anhängenvorrichtung (Überhang)		350 mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		5,12 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		4,80 m



Innenmaße		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

Original-Fliehkraft-Regler "FORD"

\*) Höhe ab Boden = 360/420/590 mm

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

Ort und Datum der Typenprüfung

SCHAFFHAUSEN, den 19. 2.1953

Die Typenprüfungskommission