

Fahrzeug - Kategorie
**Leichter Motorwagen
 m/Allrad-Antrieb**

Marke
WILLYS

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
**CJ 3 B UNIVERSAL *)
 J E E P**

Typbescheinigung
 Nr. **1106**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "453-GB2" vor dem Fahrgestell-Nummer - Gegengesteuert.Motor**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorne auf Spritzwand unter Motorhaube, auf Hersteller-Plak.**
 Motornummer eingeschlagen **Vorne am Zylinderblock, über Wasserpumpe**
 Hersteller des Fahrgestells **WILLYS-OVERLAND CORPORATION, TOLEDO (Ohio) USA**
 Hersteller des Motors **WILLYS-OVERLAND CORPORATION, TOLEDO (Ohio) USA**

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	WILLYS-HURRICANE F-Head	Anzahl Achsen	2	Hersteller	WILLYS-OVERLAND CORPORATION
Art/Reihenm.	gegengest.	Antrieb auf	alle Räder od. H'räder	Art/Form	Torpedo m/Verdeck
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder	Anzahl Türen	—
Zyl.-Zahl	4 Takt 4	2. Bremse	Handbremse : Mechanisch, IB., auf Kardanwelle	Sitzplätze	Total **) 4
Zyl.-Bohrung	79,374 mm	3. Bremse	—	Vorn	2
Kolbenhub	111,12 mm	Anhängerbremse	—	Mitte	—
Steuer PS	11,201	Lenkung	Links - Schnecke & Kamm	Hinten	2
Zyl.-Inhalt zus.	2'199 cm³	Anhängervorrichtung	Ackersch. + Haken n/Wunsch	Stehplätze	—
Brems-PS	71	Anzahl Vorwärtsgänge	3, bzw. 6	Für Motorräder: Soziussitz	—
Kühlung	Wasser	Geschw. im 1. Gang	im dir. Gang	Seitenwagen	—
Lage des Motors	Vorn				

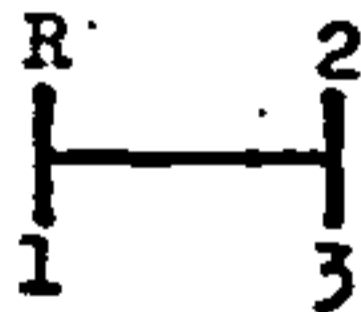
GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kr	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'659 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	575 kg	505 kg	1'080 kg
Nutzlast	kg	kg	1) kg
maximales Anhängerzuggewicht	(B.R.B. 26.8.46 & Kr. Schr. 22.9-27.12.50)		2'400 kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 16		einfach XXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	455 kg	910 kg	910 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke BOSCH-Einsätze	***) Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe	***)
Stand-/Markierlichter 2, unterhalb Scheinwerfer	Schlußlichter 1, kombiniert	
Stoplichter 1, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert (Glas)	
Richtungsanzeiger: System 2, Winker m/Kontrolllampe ²⁾	Lage Seitlich am Torpedo	2)
Warnvorrichtung 1 elektr. Horn, 1-Klang	Scheibenwischer 1, Vakuum + 1 Handbetätigung	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn 1'225 mm hinten 1'225 mm
Gesamtbreite, vorne	1'485 mm, hinten 1'490 mm
Achsenabstand	2'032 mm
Gesamtlänge	3'310 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'820 mm
Bodenfreiheit	210 mm
Überhang, hinten	780 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	489 mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links	10,80 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts	11,20 m



Innenmaße	
Länge des Laderaumes	705 mm
Breite des Laderaumes	900/1'400 mm
Lichte Höhe	1'140 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	650 mm
Seltenladen (Höhe)	— mm
Überhang Ladefläche	530 mm

BEMERKUNGEN

- *) Unterscheidung zu Typ CJ 3 A, Typenschein No. 552 wie folgt möglich :
Gegengesteuerten Motor anstatt seitengesteuert mit stehenden Ventilen.
Vorziffer der Fahrgestell-Nummer : 453-GB2
(Fz. mit Vorziffer 452-GB1 nur mit altem Motor)
- **) Wenn notwendigen Abänderungen vorgenommen werden, können auch 6 Plätze bewilligt werden.
- ***) Werden vom Importeur eingesetzt.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Nutzlast : Die Erteilung der Nutzlast ist abhängig vom Leergewicht des Fahrzeuges.
- 2) Richtungsanzeiger : Werden vom Importeur entsprechend den Vorschriften montiert.
- 3) Auspuffrohr-Ende : Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 4) Reserverad : Darf nicht seitlich am Fz. angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 1. April 1953

Die Typenprüfungskommission