

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbeschreibung
Personenwagen	V W	11/1 STANDART Limousine 1954 11/5 STANDART Lim.m/Sch'dach	Nr. 1 2 6 5

Erkennungsmerkmale des Typs Anlasser am Zündschloss - Automat. Vakuum-Zündverstellung *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Im vorderen Koffer, Mitte Reserverad, auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Auf Dynamosupport, unter Dynamo
 Hersteller des Fahrgestells VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG b/Fallersleben (D)
 Hersteller des Motors VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG b/Fallersleben (D)

MOTOR *)	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ V W 1192	Anzahl Achsen 2	Hersteller VOLKSWAGENWERK WOLFSBURG
Art Boxermotor, obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Limousine oder Limousine m/Schiebedach
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse : Mechanisch, IB., auf alle 4 Räder	Anzahl Sitze 2
Zyl.-Zahl 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 5
Zyl.-Zylinder 77 mm	3. Bremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten 3
Kolbenhub 64 mm	Anhängerbremse ---	Sichplätze ---
Steuer PS 6,071	Lenkung Links - Spindellenkung	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zur. 1'192 cm³	Anhängevorrichtung ---	Seltenwagen ---
Brems-PS 30	Anzahl Vorwärtsgänge 4 Nicht synchron.	
Kühlung Luft (Gebläse)	Geschw. im 1. Gang 23 im dir. Gang 110 Km/Std	
Legende des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'110 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	300 kg	425 kg	725 kg (**)
Nutzlast.	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	5.60 - 15	4 Ply	einfach / 204501
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg) pro Achse	770 kg	770 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke V W	Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter 2, links und rechts in Kotflügel
Stoplichter 2, (über Schlusslichter in gleichem Gehäuse, orangefarbig)	Kontrollnummerbeleuchtung 1, hinten, Mitte Deckel
Richtungsanzeiger: System 2, Winker m/Kontrolllampe	Lege In den mittl. Türpfosten eingebaut
Warnvorrichtung 1 elektr. Horn	Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'290	mm
{ hinten	1'250	mm
Gesamtbreite, vorne	1'540	mm
Achsenabstand	2'400	mm
Gesamtlänge	4'070	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'500	mm
Bodenfreiheit	240	mm
Oberhang, hinten	---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10,00	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,00	m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

* *) Ab Motornummer : 1 - 0'695'330

* *) Ausführung Limousine m/Schiebedach = 735 Kg.

Lärmmessung : Auf 7 m seitlich

Leerlauf = 56 Phon

Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phon
(im 1. Gang Durchfahrt bei 23-25 Km/Std.)

Ausführung "DE LUXE" m/hydraulische Bremsen,
Getriebe synchronisiert, bessere Ausführung,
siehe Typbescheinigung No. 1'266

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinznach-Bad, den 21. 1. 1954

Die Typenprüfungskommission