

TYPENDESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke VW	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 11/3 DE LUXE Limousine 1954 11/7 DE LUXE Lim. m/Schiebed.	Typbescheinigung Nr. 1 2 6 6
--	--------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Anlasser am Zündschloss-Automat. Vakuum-Zündverstellung *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Im vorderen Koffer, Mitte Reserverad, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Auf Dynamosupport, unter Dynamo**
 Hersteller des Fahrgestells **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG b/Fallersleben (D)**
 Hersteller des Motors **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG b/Fallersleben (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ V W 1192 cc	Anzahl Achsen 2	Hersteller VOLKSWAGENWERK
Art Boxermotor, obenges.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form WOLFSBURG
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch	Limousine oder
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	auf alle 4 Räder	Limousine mit Schiebed.
Zyl.-Bohrung 77 mm	2. Bremse Handbremse : Mechanisch,	Anzahl Türen 2
Kolbenhub 64 mm	Kabelzug, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 5
Steuer PS 6,071	3. Bremse ---	Vorn 2 Mitte -- Hinten 3
Zyl.-Inhalt zus. 1192 cm³	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Brems-PS 30	Lenkung Links - Spindellenkung	Für Motorräder: Soziussitz ---
Kühlung Luft (Gebläse)	Anhängevorrichtung ---	Seitenwagen ---
Lage des Motors Hinten	Anzahl Vorwärtsgänge 4 Synchronisiert	
	Geschw. im 1. Gang 23 im dir. Gang 110 Km/Std	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	1110 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		315 kg	415 kg	730 kg (**)
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		5.60 - 15	4 Ply	einfach /
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg)	pro Achse	770 kg	770 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke	V W	Abblendsystem	Duplollampen m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter	2, links und rechts in Kotflügel
Stoplichter	2, (über Schlusslichter in gleichen Gehäuse, orangefarbig)	Kontrollnummerbeleuchtung	1, Hinten, Mitte Deckel
Richtungsanzeiger: System	2, Winker m/Kontrolllampe	Lage	In den mittleren Türpfosten eingebaut
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn	Scheibenwischer	2 elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'290 mm
{ hinten	1'250 mm
Gesamtbreite, vorne	mm. hinten 1'540 mm
Achsenabstand	2'400 mm
Gesamtlänge	4'070 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'500 mm
Bodenfreiheit	240 mm
Oberhang, hinten	--- mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)	--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10,00 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,00 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ab Motornummer : 1 - 0'695'330
 **) Ausführung Limousine m/Schiebedach = 740 Kg.
Lärmmessungen : Auf 7 M. seitlich
 Leerlauf = 54 Phon
 Im 1. Gang (Durchfahrt) 23-25 Km/St. = 80 Phon
 Maximale Betriebsdrehzahl
 Ausführung "STANDART" m/mechanischen Bremsen,
 Getriebe nicht synchronisiert, einfach
 zu Ausrüstung, siehe Typenscheinigung No. 1'265
ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (falls)

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinznach-Bad, den 21.1.1954

Die Typenprüfungskommission