

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Landwirtschaftl. Traktor	Marke GRUNDER	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen T K 15 DIESEL	Typbescheinigung Nr. 1 2 8 7
---	-------------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "15" rechts auf Motorblock, auf Hersteller-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf Flansch des Traktorrumpfes, vor dem Fahrersitz**
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben auf Zylindergehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **A. GRUNDER & Co., A.G., Maschinenfabrik,**
 Hersteller des Motors **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT (D)** **BINNINGEN (BL)**

MOTOR Marke u. Typ F & S ^{Stamo} 500 Art Einzylinder stehend Treibstoff Dieselloil Zyl.-Zahl 1 Takt 2 Zyl.-Bohrung 80 mm Kolbenhub 100 mm Steuer PS 2,560 Zyl.-Inhalt zus. 502 cm ³ Brems-PS 9,75 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB., V/Kabel-H/Gestänge, a/alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., V/Kabel-H/Gestänge, a/alle 4 Räder 3. Bremse Einzelradbr. : Mech. IB. H¹rad Anhängerbremse --- Lenkung Mitte - ZF-Ross-Lenkung Anhängervorrichtung Stecknagel 2 stufig Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 18,6 Km/Std	KAROSSERIE Hersteller A. GRUNDER & Co Art / Form BINNINGEN Landwirtschafts-Traktor Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 1 Vorn --- Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Sozulsitz --- Seitenwagen ---
---	--	--

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	(m/Zusatz Gewichte)	315 kg	480 kg	795 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		4.00 - 15	/ 8.00 - 24	einfach / separat
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	235 / 645 kg)	470 kg	1290 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter **In den Scheinwerfern**
 Stoplichter **---**
 Richtungsanzeiger: System **---**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

1) Abblendsystem **2 Glühlampen m/ Umschalter**
 Schluslichter **2, Rückstrahler**
 Kontrollnummerbeleuchtung **elektrisch**
 Lage **1, kombiniert, links**
 Scheibenwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn *	1'040	mm
{ hinter. * }	1'010	mm
Gesamtbreite, von **) mm, hinter	1'305	mm
Achsenabstand	1'320	mm
Gesamtlänge	2'125	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'195	mm
Bodenfreiheit	340	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	510	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	375	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	4'600	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	4'550	m
*) verstellbar auf	1'270	mm
**) do. auf	1'460	mm

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen : Auf 7 m seitlich
 Im Leerlauf = 82 Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 98 Phon 2)
 Unter Belastung (18 Km/Std.) = 92 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II. MFV)

- 1) Scheinwerfer: Die Tragarme sind abzukröpfen und nach vorn zu verlängern, zwecks besserer Sicht von vorne, hauptsächlich beim Befahren von Kurven. 2) Auspufflärm: Zu stark- Darf das festgesetzte Maximum von 90 Phon nicht überschreiten (Kreisschr. EJD vom 15.4.53)
- 3) Auspuffrohr-Ende: Muss schräg abgeschnitten sein, damit Auspuffgase nach hinten und nicht nach links ausströmen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Binnigen, den 8.2.1954

Die Typenprüfungskommission