

Art des Fahrzeuges <b>Kombiwagen</b>	Fabrikmarke <b>F I A T</b>	Typ <b>2 3 8 B1</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 1310 02</b>
ERKENNUNGSMERKMALE <b>"238 B1" vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, rechts hinter Sitz</b> <b>"Version P" auf Plakette</b>			
Fahrgestellnummer eingeschlagen <b>rechts, hinter Sitz</b> Motorkennzeichen eingeschlagen <b>"124 BL.016" links, vorn bei Wasserpumpe</b> Hersteller <b>FIAT, Torino (I)</b> Importeur <b>FIAT (SUISSE) SA, Genève</b>			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>4</b> Antrieb <b>Vorderräder</b>		MOTOR Bauart <b>Reihe</b> Takte <b>4</b>	
Lenkung <b>links od. rechts</b> Lenkhilfe		Marke <b>FIAT</b> Treibstoff <b>Benzin</b>	
Betriebsbremse <b>hydraulisch, 1-Kreis, Innenbacken,</b>		Typ <b>124 BL.016</b>	
Hilfsbremse <b>mech., Innenback.</b> <b>Unterdruck-Hilfe</b>		Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>4</b>	
Stellbremse <b>Vorderräder</b> Anhängerbr.		Bohrung <b>80</b> Hub <b>71.5</b>	
Getriebeart <b>mech. vollsynchro.</b> Anz. Gänge <b>4</b>		Hubraum <b>1438</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>7,32</b>	
Diff. Sperre <b>Zughaken</b> Höchstgeschwind. <b>105</b> km/h		Leist.-PS <b>46</b> (DIN) bei <b>4200</b> U/min	
KAROSSERIEFORM <b>Limousine</b> Anz. Türen <b>3 + 1 H</b>		Kühlung <b>Wasser</b>	
Schlebedach		Lärm <b>77</b> dB (B) bei <b>4200</b> U/min	
Anz. Plätze : TOTAL <b>9</b> ; vorn <b>3</b> ; Mitte <b>3</b> ; hinten <b>3</b> ; Stehplätze		Lärmdämpfung <b>378, Ø 154/148</b> <b>2 Töpfe 336, 120/60</b>	
<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <b>1484</b> H <b>1489</b> Spurbereich L <b>11,5</b> R <b>12,0</b> Achsabstand <b>2400</b> / / /		<b>GEWICHTE</b> Vorn <b>Mitte</b> <b>Hinten</b> <b>TOTAL</b> Leergewicht <b>790</b> <b>—</b> <b>460</b> <b>1250</b> Nutzlast <b>410</b> <b>—</b> <b>630</b> <b>1040</b> Gesamtgewicht <b>1200</b> <b>—</b> <b>1090</b> <b>2290</b> Fabrik-Garantie <b>1250</b> <b>—</b> <b>1250</b> <b>2290</b> Reifen-Dimens. <b>6,50-14 6 Ply</b> Tragkraft p. Achse <b>1250</b> <b>—</b> <b>1250</b> <b>—</b> Fabrikgar. max. <del>Gesamtgewicht</del> Anhängelast <b>500</b> kg	
Aussenabmessungen <b>Innenabmessungen</b> Länge <b>4590</b> <b>2795</b> Breite <b>1800</b> <b>1120/1680</b> Höhe <b>1980</b> <b>1510</b> Ueberhang V <b>1178</b> H <b>1012</b> S <b>820</b>			

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ SIEM E3 Lichtlupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ kombiniert  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 98 (dB) B  
 Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1 Schildform Hochformat/~~Beckstrahl~~  
 Rückspiegel 2/aussen Geschw. -Messer km/h  
 Richtungsblinker 6  
 Vorn weiss seitl. orange hinten orange  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Kombiwagen  
 Marke & Typ FIAT 238 B1  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 1310 02  
 Karosserieform Limousine  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)  
 Plätze : Total 9 (Vorn) 3  
 Leergewicht 1250 Treibstoff Benzin  
 PS 7,32  
 Nutzlast 1040 Hubraum 1438  
 Gesamtgew. 2290 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz vorhanden.

Ersetzt TS CH 1310 02 vom 18.3.1968  
Max. Anhängelast

Ort und Datum der Prüfung

Genève, 18.3.68  
(6.10.1969)

Die Prüfungskommission