

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke MERCEDES-BENZ	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 180 D Limousine	Typbeschreibung Nr. 1317
--	-------------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "Baumuster 180 D/120.110" auf Hersteller-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorne, rechts oben auf Gabelträger, und a/Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben am Kurbelgehäuse, Lichtmaschinenseite, & a/Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - UNTERTÜRKHEIM (D)**
 Hersteller des Motors **DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
OM 636 Marke u. Typ MERCEDES VII Art Reihenm. OHV. häng. V. Treibstoff Diesöl Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Bohrung 75 mm Kolbenhub 100 mm Steuer PS 9,000 Zyl.-inhalt zus. 1'767 cm ³ Brems-PS 40 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Kugelkreislauf Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 28 km dr. Gang 100 Km/Std.	KAROSSERIE Hersteller DAIMLER BENZ AG. Art / Form Limousine Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5 Vorn*) 2 Mitte - Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	770 kg	880 kg	1'650 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	640 kg	555 kg	1'195 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	**) 6.40 - 13	HD 6 Ply	einachs XXXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	410 kg	pro Achse 820 kg	820 kg

Scheinwerfer: Marke **B O S C H**
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**
 Stoplichter **2, kombiniert, 15 W.**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolempen m/Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, Rückstrahl. pendelnd montiert**
 Kontrollnummerbeleuchtung **2, kombiniert, 5 W.**
 Lage **Vorne: Seitl. a/Kontrolllampe (orange)**
Hint. = Komb. m/Stoplichter (rot)
 Scheinwerfer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite {	vorn	1'420 mm
	hinten	1'450 mm
Gesamtbreite, vorne	1'720 mm	hinten 1'740 mm
Achsanstand	2'650 mm	
Gesamtlänge	4'460 mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	1'560 mm	
Bodenfreiheit	205 mm	
Überhang, hinten	1'125 mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreisdurchm. links	10'650	m
Ausserer Wendekreisdurchm. rechts	10'400	m

Innenmaasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) Anz. Plätze : Wenn vorne mit durchgehender Sitzbank ausgestattet, können 2-3 Pl. bew. total 5-6 Sitzplätze bewilligt werden.
- b) Bereifung : Dieser Fa.-Typ muss mit vorstülpten Reifen (HD 6 Ply) ausgerüstet sein.
- Maassangaben : Auf 7 M. seitlich im Lauflauf = 65 Hhen 2)
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 85 Hhen

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (RMPV)

- Kontrolllampe bei : Lampenschütze müssen mit schrägen Kollon unterlegt sein, damit Blendung nach rückwärts vermieden wird.
- Auspufflärm : Da es sich hier um einen Dieselmotor handelt, ist ein Auspufflärm von 85 Hhen bei max. Betriebsdrehzahl als zulässig zu bezeichnen.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 24. 3. 1954

Die Typenprüfungskommission