

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke ANGLIA	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 101 E Modell 1954 Limousine 2-Türen	Typschreibung 1318 *
--	------------------------	---	-------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "101 E" auf Modell-Plakette = Ausführung Limousine 2-Türen**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts a/Torpedovorbau um die ob. Radaufhängung & a/Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, rechts, oben an Motorblock, über Dynamo & a/Herst.-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD "L-Head"	Anzahl Achsen 2	Hersteller FORD Motor Company
Art Reihenm., seitengest.	Antrieb auf Hinterräder	Hersteller DAGENHAM
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch	Art Form Limousine
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2
Zyl.-Bohrung 63,499 mm	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,	Sitzplätze Total 4
Kolbenhub 92,456 mm	Kabelzug, auf Hinterräder	Vorn 2 Hinten 2
Steuer PS 5,965	3. Bremse ---	Sitzplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 17171 cm³	Anhängerbremse ---	Per Motorblock ---
Brems-PS 36,5	Lenkung Links - Schnecke & Lenkfinger	Seitenwagen ---
Kühlung Wasser	Anhängervorrichtung ---	
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgang- 3	
	Geschw. im 1. Gang im 3. Gang	

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG	Vordurchtrieb	Hinterdurchtrieb	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 a/b/c)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriefertig)	420 kg	345 kg	765 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			--- kg
Bereifung; Dimension	5,20 - 13	4 Ply	einseitig ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	275 kg	550 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Marke **LUCAS**
 Stand-/Merkierlichter **2**, unterhalb Scheinwerfer
 Stoplichter **2**, kombiniert, **16** Watts
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker **n/automatisch**.
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn (1-^{Schalt}horn)

Abblendsystem **Duplolenzen mit Abblendklappe**
 Schlusslichter **2**, kombiniert **4** Watts
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, Mitte hint. Stegpl. **6** W
 Lage **V** = Kombi. n/merkierl. (weisen)
 H = Neben-Schluss- & Stopl. (100)
 Schaltbehälter **2**, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'220 mm
	hinten	1'200 mm
Gesamtbreite, vorne	1'550 mm	hinten 1'500 mm
Achsenabstand		2'210 mm
Gesamtlänge		3'840 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'510 mm
Bodenfreiheit		170 mm
Überhang, hinten		950 mm
Anhängvorrichtung (Höhe ab Boden)		... mm
Anhängvorrichtung (Überhang)		... mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		9'550 mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10'000 mm

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

^{*)} Diese Bescheinigung ergänzt die bereits unter Marke "FORB" Typ A n g 1 1 a erteilte Karte vom 24. 3. 1954.
 Intensitätsmaximal mit 1337 W. FREESTOT:
 Linsenabst. 2 Turon-Kühlgratgruppe aus einfachen Querballen. Einfassung der Schlieren in Korrosionsfarbe.
 Linsenabst.: auf 7 H. seitlich
 bei 100 mm Rotlochdurchm. = 64 mm
 bei 120 mm Rotlochdurchm. = 80 mm

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (MMV)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission