

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENKÜRZUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Kastenwagen	Marke FORD (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen F 100 SIX Panel	Typbezeichnung Nr. 1349/1
--	----------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "F 100" seitl.a./Motorhaube & Innen, im Handschuhfach**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts a/vordere Querverw., hinter Kühler-Ablass-Nähenen**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, hinten auf Kurbelgehäuse, über Anlasser**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

FAKTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ Cost Clipper FORD SIX Art Reihom.-häng. Vert. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 <small>Tab 4</small> Zyl.-Bohrung 91,948 mm Kolbenhub 91,440 mm Steuer PS 30,557 Zyl.-Inhalt zsm. 3'643,7cm³ Brems-PS 116 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke & Lenkrolle Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 Synchronesh Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 90 Km/Std.	Hersteller FORD MOTOR COMPANY Art / Form DEARBORN Kastenwagen Anzahl Türen 2 + 1 Hintere Sitzplätze Total 2 Vorn 2 <small>Mitte --- Hinten ---</small> Sitzplätze --- Für Motorräder: Sozialsitz --- Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	1'180 kg	1'498 kg	2'380 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	917 kg	713 kg	1'630 kg
Nutzlast inkl. 2 Personen	kg	kg	750 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerrzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimensionen	6.50 - 16 HD	6 Ply	einfach / 220PS-1
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 835 kg)	pro Achse 1'670 kg	1'670 kg	

Scheinwerfer: Marke **WILLOCO - BOTTIN**
 Stand inwärtlicher 2, unter den Scheinwerfern
 Stopflichter 2, kombiniert
 Richtungsanzeiger: System 4 Blinker n/Kontrollampe
 & Ticker
 Warnvorrichtung 1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)

Abblendsystem DuploLampen n/Abblendkappe
 Schlusslichter 2, kombiniert
 Kontrollinnummernbeleuchtung 1, an linken Türflügel
 V = kombin. n/Stecklichter (rot)
 Lage H = Separat unt. Schlusslicht (grün-rot)
 Scheinwerfische 2, Valva n/Rampe

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'550	mm
	hinten	1'524	mm
Gesamtbreite, vorne	1850 mm, hinten	1'930	mm
Achsenabstand		2'730	mm
Gesamtlänge		5'115	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'020	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Überhang, hinten		1'900	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11,30	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		11,30	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes		2'225	mm
Breite des Laderaumes		1'230/1'360	mm
Lichte Höhe		2'340	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		710	mm
Selbstladen (Höhe)		---	mm
Überhang Ladefläche		1'020	mm

BEMERKUNGEN

Massangaben: Auf 7 M. seitlich
 in Leerlauf = 60 U/min
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 82 U/min 2)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II) IV

- 1) Ausrüstung: Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei Kustomwagen muss ein zweiter Rückblickspiegel rechts aussen am Fa. angebracht werden.
- 2) Max. Auspufflärm zu hoch (82 U/min) - Darf das vorgeschriebene Maximum von 80 U/min nicht überschreiten (Kreisschreiben EJFD von 15.4.1953)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission