

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole à 1 essieu	Marque AEBI	Désignation du type / Signe de reconnaiss. A M 53 Motofaucheuse monoaxe avec moteur MAG 8)	Bordereau-type N° 14 22 / A
--	-----------------------	--	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "AEBI AM 53" à l'avant sur capot moteur
 N° de châssis frappé **Sur traverse entre mancherons, sur plaquette du constructeur**
 N° de moteur frappé **A droite, latéralement sur carter moteur**
 Constructeur du châssis **AEBI & Co., Maschinenfabrik, BURGDORF (BE)**
 Constructeur du moteur **MOTOSACOCHE S.A., Rte des Acacias, GENEVE.**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MAG 1035 SRL	Nombre d'essieux 1	Constructeur AEBI & Co.
Genre Monobloc, s. latér	Entraînement sur les 2 roues	Genre / Forme BURGDORF
Carburant Benzine	1. Frein Frein de marche et d'arrêt combiné : Mécanique, à tambours, à câble, à droite sur palonnier	Tracteur monoaxe / Motofaucheuse
Nombre cyl. 1 Temps 4	MOTOCOCHE (Frein d'arrêt = Poignée avec triangle avec blocage)	Nombre de portes ---
Alésage 78 mm.	MOTOCOCHE	Nombre de places ass. Total ---
Course 74 mm.	MOTOCOCHE	Avant --- Milieu --- Arrière ---
C.V. impôt 1,801	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
Cylindres totale 353,6 cm ³	Direction par mancherons	Four motifs: Siège arrière ---
C.V. frein 8	Crochet de remorque Spécial (à broche)	Sidecar ---
Refroidissement Air (turbo)	Nombre de vit. avant 2 (resp. 4) p. réduct.	
Empl. du moteur Sur l'axe	Vit. en 1 ^{re} vit. 3 en prise dir. 18 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à router	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	270 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00 - 16	2 Ply	simples 180MM
Capacité de charge (par pneu 225 kg.) par essieu	450 kg.	---	---

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque
Feux de position S/demande : 2 sur garde-boue
Feux stop
Indicateurs de direction: Sys. ---
Avertisseur ---

Syst. antibloquants: ---

Feux rouges ---

Eclairage du N° de contr. ---

Emplacement ---

Essuis-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant réglable 600/720 mm.
arrière --- mm.

Largeur hors-tout 760 mm.
880 mm.

Empatement --- mm.

Longueur hors-tout 1.800 mm.

Hauteur (non chargé) 980 mm.

Garde au sol 140 mm.

Perte à l'air, entrée --- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochets de remorque (pente à faux) --- mm.

Diámetro de braguaje ext. gauche --- mm.

Diámetro de braguaje ext. droite --- mm.

Dim. inférieures

Longueur du pont de charge --- mm.

Largueur du pont de charge --- mm.

Hauteur inférieures --- mm.

Hauteur du pont dep. la sol --- mm.

Ridelles (hauteur) --- mm.

OBSERVATIONS

*) Même véhicule avec moteur "BASCOR", voir bordereau-type No. 1422/B. **) et sur plaque de constructeur sur traverso entre les mancherons.

Mesure du brut: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation = 74 Phono

Au régime max. d'utilisation = 90 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RE)

1) No. du chassis: Doit être frappé par le constructeur sur une pièce fixe du vhc., savoir

A gauche à l'avant sur support du bloc-moteur- boîte de vitesse pour le longeron gauche.

Lieu et date de l'expertise-type

BERNE, le 22 juillet 1954

La Commission d'expertises-types