

TYPENSCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>PEUGEOT</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>203 C      **)</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1444</b>
--	-------------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "203 C" a/Hersteller-Plakette & als Vorzahl Fahrgestell-No. \*\*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf Verstärkung der Spritzwand, auf Hersteller-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Links auf Motorblock, bei der Treibstoffpumpe**  
 Hersteller des Fahrgestells **Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (Doubs) F**  
 Hersteller des Motors **Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (Doubs) F**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>PEUGEOT 203</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>Autom. PEUGEOT SOCHAUX</b>
Art <b>En ligne, s. on tête</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Limousine</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch</b>	Anzahl Türen <b>4</b>
Zyl.-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b>	<b>auf alle Räder</b>	Sitzplätze Total <b>4-5</b>
Zyl.-Bohrung <b>75</b> mm	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB.,</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>2-3</b>
Kolbenhub <b>73</b> mm	<b>auf Hinterräder</b>	Stehplätze <b>---</b>
Steuer PS <b>6,570</b>	3. Bremse <b>---</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>1'290</b> cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse <b>---</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Brems-PS <b>45</b>	Lenkung <b>Links - Zahnstangenlenkung</b>	
Kühlung <b>Wassor</b>	Anhängevorrichtung <b>---</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	
	Geschw. im 1. Gang <b>27</b> im dir. Gang <b>115 Km/Std.</b>	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	<b>515</b> kg	<b>465</b> kg	<b>980</b> kg
Nutzlast. . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	. . . . .		--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>155 x 380</b>		einfach / <del>XXXX</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>385</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>770</b> kg	<b>770</b> kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **CIBIE-MARCHAL-DUGELIER**  
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern a)**  
 Stoplichter **2, kombiniert**  
 Richtungsanzeiger: System **2 Winker & 2 Kontrollampen**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolempen m/Abblendkappe**  
 Schlusslichter **(2, Rückstrahler elektrisch kombiniert)**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte hinten Kofferdach**  
 Lage **hinten an Nr., hinter Hintertüren**  
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'320	mm
{ hinten	1'320	mm
Gesamtbreite, vorn	1'600	mm
{ hinten	1'610	mm
Achsenabstand	2'580	mm
Gesamtlänge	4'360	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'560	mm
Bodenfreiheit	160	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	9,30	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	9,40	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelkasten (Höhe)	mm

BEAMERKUNGEN

a) Ferner 2 Stationierungslampen (weiss nach Vorn, rot nach Hinten) hinter Hintertüren angebracht.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich im Leerlauf.

Bei max. Betriebsdrehzahl = 64 Fhon  
 = 88 Fhon 1)

aa) ab Motor-Nummer 1'700'001 & folgende

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMFV)

1) Lärm: Zu stark - darf die vorgeschriebene maximale Grenze von 80 Fhon nicht überschreiten (Kreisschreiben des BVPD. von 15.4.1953).

Ort und Datum der Typenprüfung

BERN, den 28.9.1954.

Die Typenprüfungskommission