

1954

TÜV NIEDERWEINGEN MOTOREN-ABTEILUNG DRÖBENSEN-KAMISSON

Fahrzeug-Kategorie <b>Landwirtschafts- Traktor</b>	Marke <b>BUCHER</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>D 1800</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1461</b>
---	------------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "D 1800" Mitte Instrumentenbrett, a/Hersteller-Plak. \*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Hinten am Fz., a/Hinterachsgehäuse, linker Seite, unter Sitz**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts oben am Motorgehäuse, sowie auf Hersteller-Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **BUCHER GUYER A.G., Traktorenfabrik, NIEDERWEINGEN (ZH)**  
 Hersteller des Motors **MOTOREN - WERKE - MANNHEIM, MANNHEIM (D)**

<b>MOTOR</b> Marke u. Typ <b>MWM AKD</b> <b>12 Z</b> Art <b>Reihenm. obengest.</b> Treibstoff <b>Dieselöl</b> Zyl.-Zahl <b>2</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>98</b> mm Kolbenhub <b>120</b> mm Steuer PS <b>9,219</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>1'810 cm³</b> Brems-PS <b>24</b> Kühlung <b>Luft</b> Lage des Motors <b>Vorn!</b>	<b>FAMRGESTELL</b> Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse : Mech. Scheiben-</b> <b>bremse a/Ritzelwelle/Hinterräder</b> 2. Bremse <b>Handbremse : Mech. Scheiben-</b> <b>bremse a/Ritzelwelle/Hinterräder</b> 3. Bremse <b>Einzelradbremse : Einzelpedal.</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Mitte = A/jedes Rad wirkend</b> Anhängervorrichtung <b>Steckbolzen in Trichter</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>6 inkl. Kriechgang</b> Geschw: im 1. Gang <b>1,8</b> im dir. Gang <b>20 Km/Std. #*)</b>	<b>KAROSSERIE</b> Hersteller <b>BUCHER GUYER</b> <b>NIEDERWEINGEN</b> Art / Form <b>***)</b> <b>Landwirtschafts-Traktor</b> Anzahl Türen <b>---</b> Sitzplätze <b>Total 1</b> Vorn <b>---</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>
---	--	---

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG</b>	<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	<b>497</b> kg	<b>828</b> kg	<b>1'325</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>5.00 - 16</b>	<b>9 - 24 +)</b>	einfach <b>Autospann</b>
Maxim. Tragkraft (p. o. Reifen)	<b>480/715</b> kg	<b>960</b> kg	<b>1'430</b> kg



Scheinwerfer: Marke BOSCH  
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern  
 Stoplichter ---  
 Richtungsanzeiger: System ---  
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe  
 Schlusslichter 1, elektrisch ++)  
 Kontrollnummerbeleuchtung ---  
 Lage ---  
 Scheinwerfwächser ---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'290/1'430 mm
		{ hinten
Gesamtbreite, vorne 1'520 mm, hinten 1'555 mm		
Achsenabstand 1'650 mm		
Gesamtlänge 2'510 mm		
Gesamthöhe (unbelastet) 1'400 mm		
Bodenfreiheit 410 mm		
Überhang, hinten --- mm		
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) 680/760 mm		
Anhängervorrichtung (Überhang) 320 mm		
Vorderrad-Wendekreis-Durchm. links 5,13 m		
Vorderrad-Wendekreis-Durchm. rechts 5,18 m		

Lademaß	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Minde-Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Lademaß (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Ausführung mit luftgekühltem MWM-Dieselmotor  
 \*\*) Max. Geschwindigkeit: Fliehkraftregler wird auf 2'000 U/min. eingestellt, der unter Belastung auf 1'900 U/min. zurückgeht. Wird von der Erstellerrfirma mit einer Plombe Marke ~~...~~ versehen.  
 \*\*\*) Ausgerüstet mit Kotflügel über beide Hinterräder mit Geländer.

## ANFORDERUNGEN AN DIE BEI DER ABNÄHME ZU ERFÜLLENDE VEREINBARUNGEN

- \*) A/Wunsch: Vorn 4.00 - 19 (Gewichte = 600 Kg.)  
 Hint. 7 - 30 (Gewichte = 1'170 Kg.)  
 \*\*) Hersteller montiert noch zusätzlich 1 Scotch-Lite-Platte, links.

Lärnmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 75 Fuen  
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 88 Fuen

Ort und Datum der Typenprüfung:

NIEDEINWINGEN, den 27. 10. 1954.

Die Typenprüfungskommission