

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbeschreibung
Personenwagen	BMW	5 0 2 A Limousine	Nr. 1 5 1 5

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "502 A" rechts a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn a/Quertraverse, unt. Kühler-Entloerungshalmen & a/Herst.Pl.
 Motornummer eingeschlagen Vorn, rechts a/Kurbelgehäuse, beim Ölmesstab
 Hersteller des Fahrgestells **BAYERISCHE MOTOREN WERKE A.G., MÜNCHEN (D)**
 Hersteller des Motors **BAYERISCHE MOTOREN WERKE A.G., MÜNCHEN (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ B M W V-8	Anzahl Achsen 2	Hersteller B M W MÜNCHEN
Art V-Motor, häng. Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Limousine
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB.,	Anzahl Türen 4
Zyl.-Zahl 8 Takt 4	auf alle 4 Räder	Sitzplätze Total 5-6
Zyl.-Bohrung 74 mm	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,	Vorn 2-3 Mitte -- Hinten 3
Kolbenhub 75 mm	Kabelzug, auf Hinterräder	Führersitz getrennt
Steuer PS 13, 1/2	3. Bremse ---	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 2'580 cm ³	Anhängerbremse ---	Für Motorräder: Sesselsitz ---
Bremse-PS 105 SAE	Lenkung Links - Kegelrad-Getriebe	Seitenwagen ---
Kühlung Wasser	Anhängevorrichtung ---	
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
	Geschw. im 1. Gang 45 im dir. Gang 165 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total	
	kg	mm	kg	mm	kg	mm
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg		kg		--- kg	
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg		kg		--- kg	
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg		kg		1'850 kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	780 kg		660 kg		1'440 kg	
Nutzlast	kg		kg		--- kg	
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht					--- kg	
Bereifung: Dimension	6.40 - 15	Extra S			einfach XXXX	
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 540 kg) pro Achse	1'080 kg		1'080 kg			

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **B O S C H** *)
 Stand-/Markierlichter **2, a/Kotflügel** *)
 Stopflichter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker** m/Kontrolllampe
 & Ticker.
 Warnvorrichtung **2, elektrisch (2-Klang)**

Abblendsystem **2, Duplo Lampe n/Abblendkappe** *)
 Schlusslichter **(2, Rückstrahler**
 & kombiniert
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte m/2. Glühlampen**
 vorn = **Kombin. m/Standlichter (Weiss)**
 Hint. = **Kombin. m/Stopflichter (rot)**
 Schaltzwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1° 330 mm
{ hinten	1° 416 mm
Gesamtbreite, vorn	1° 740 mm
hinten	1° 800 mm
Achsenabstand	2° 835 mm
Gesamtlänge	4° 730 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1° 570 mm
Bodenfreiheit	180 mm
Überhang, hinten	1° 080 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	11,30 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,20 m

Innenmass	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Da der Abstand der Scheinwerfer zum Fz.-Profil 400 mm. übersteigt, müssen die Standlichter so wohl mit dem Fernlicht als mit der Abblendung zusammen brennen.

2 eingebaute Nebellampen.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

In Loerlauf	= 60 Fhon
Bei max. Betriebsdrehzahl (160 Km/Std.)	= 76 Fhon
Maschinenlärm	= 78 Fhon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

Ort und Datum der Typenprüfung
ZÜRICH, den 2.2.1955.

Die Typenprüfungskommission