

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUGE-TYPERÖLSTUFUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>FIAT</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>600 - Limousine</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1544</b>
--	----------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmarkmale des Typs **Bez. "Fiat 600" rechts a/Instrumentenbrett & hint. a/Motordeckel \*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Hinten, oben auf Motordeckel-Befestigung (über Luftfilter) & a/Plat.**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, hinten oben auf Motorblock, sowie a/Hersteller-Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **FIAT, TORINO (I)**  
 Hersteller des Motors **FIAT, TORINO (I)**

<b>MOTOR FIAT 600</b> Marke u. Typ <b>Typ 100'000</b> Art Reihenn., obengent. Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>60</b> mm Kolbenhub <b>56</b> mm Steuer PS <b>3,225</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>633</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>21,5</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>In Heck</b>	<b>FAHRGESTELL</b> Anzahl Achsen <b>2 (Einzelrad-Aufh. V &amp; H)</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, IB., a/alle 4 Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., a/sekundäre Getriebewelle/H-Räder</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Links - Schnecke und Segment</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b> Geschw. im 1. Gang <b>25</b> im dir. Gang <b>95 Km/Std.</b>	<b>KAROSSERIE</b> Hersteller <b>FIAT, TORINO</b> Art / Form <b>Limousine</b> Anzahl Türen <b>2</b> Sitzplätze <b>Total 4</b> Vorn <b>2</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>2</b> Dachplatte <b>---</b> Für Motorräder: Soziusse <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>
--	--	--

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG</b>		<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		<b>224</b> kg	<b>360</b> kg	<b>584</b> kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension		<b>5.20 - 12</b>		--- kg
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>275</b> kg) . . . . . pro Achse		<b>550</b> kg	<b>550</b> kg	einfach / <del>REIFEN</del>

Scheinwerfer Marke Ohne Marke Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe 1,5/40  
 Stand- & Markierlichter 2, auf den Kotflügeln Schlusslichter 2, kombiniert m/Rückstrahler 3W<sup>W</sup>  
 Stoplichter 2, kombiniert m/Schlusslichter 20 W Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Motordeckel 5 W.  
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe 20 W V = Kombin. m/Standlichter (weiss) 20 W.  
 Warnvorrichtung 1: elektr. (1-Klang) H = Kombin. m/Schluss- & Stepl. (rot) 20 W.  
 Scheibenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1: 144 mm
	hinten	1: 154 mm
Gesamtbreite, vorne	1: 355 mm	hinten 1: 380 mm
Achsenabstand		2: 000 mm
Gesamtlänge		3: 215 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1: 400 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Überhang, hinten		700 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	8,12	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	8,45	m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Ferner, Bez. "600" vorn Mitte Fz. und Bez. "100" vor Fahrgestellnummer & "100'000" vor Motor-Nr.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf	≈	56 Phon
Bei max. Betriebsdrehzahl	≈	80 → 82 Phon
Mech. Lärm	≈	82 Phon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

Ort und Datum der Typenprüfung

GENÈVE, den 4. März 1955

Die Typenprüfungskommission