

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen



Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
**1/11 "NORMAL" Limousine
 Modell 1955/1956**

Typbeschreibung
 Nr. **1662**

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

**2 Auspuffrohre - Benzintank eingebuchtet - Schalthebel gekröpft *)
 Hinten, unter hint. Sitzbank a/Antriebstunnel & a/Herst.-Plakette
 Auf Lichtmaschinen-Support, unterhalb Lichtmaschine
 VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)
 VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)**

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENBESCHREIBUNGSKOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ **VW 1/11**
 Art **Boxermotor, OHV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **4** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **77** mm
 Kolbenhub **64** mm
 Steuer PS **6,071**
 Zyl.-Inhalt zus. **1'192** cm³
 Brems PS **30**
 Kühlung **Luft (Gebläse)**
 Lage des Motors **Hinten**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Mechanische, IB.,
 Kabelzug, auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanische, IB.,
 Kabelzug, auf alle 4 Räder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - Spindellenkung**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4 (nicht synchronis.)**
 Geschw. i. 1. Gang **25** im dir. Gang **110 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller **VOLKSWAGENWERK
 WOLFSBURG**
 Art/Form **Limousine ohne oder mit
 Schiebedach**
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 5**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **3**
 Schlafplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	450 kg	660 kg	1'110 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	315 kg	415 kg	730 kg (a)
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	---	---	--- kg
Bereifung: Dimension	5.60 - 15	4 Ply	einfach / ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg) pro Achse	770 kg	770 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

67.

Scheinwerfer: Marke	V W	Abblendsystem	Duplolempen 5./Abblendkappe
Stand-/Merklerlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter	2, kombiniert, 5 W.
Stoplichter	2, kombiniert (rot) 20 W.	Kontrollnummerbeleuchtung	1, Mitte hinten, 5 W.
Richtungsanzeiger: System	2, Winker m/Kontrolllampe	Lage	In Mittelpfosten eingelassen
Warnvorrichtung	1, elektr. (1-Klang)	Scheibenwischer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Sparweite	vorn	1'290	mm
	hinten	1'250	mm
Gesamtbreite, vorne	1'540	mm, hinten	1'540 mm
Achsenabstand		2'400	mm
Gesamtlänge		4'070	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'500	mm
Bodenfreiheit		180	mm
Überhang, hinten		970	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10,00	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,00	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenisden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Ab Fahrgestell-No. 1-0'933'044
 Ab Motor-No. 1-1'121'716
 Heizungsregulierung neben Schalthebel; Schluss- & Stoplicht rot (Doppelfadenlampe); Lenkrad mit 3 Speichen.
Ausführung "DE LUXE" m/hydraulischer Fussbremse & synchronisiertem Getriebe, vgl. T.S. No. 1'660.
- ***) Leergewicht der Ausf. m/Schiebedach = 740 Kg.

LÄRMMESSUNGEN: AUF 7 M. SEITLICH

<u>Lärmessungen:</u> Auf 7 M. seitlich	
Bei max. Betriebsdrehzahl (110 Km/Std)	= 80 Phon
Maschinenlärm	= 82 Phon

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 17. 8. 1955

Die Typenprüfungskommission