

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
BMW

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
5 0 1 - 8 Zylinder

Typbescheinigung
Nr. 1 7 2 0-B

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "501-8Zylinder" a/Herst.Plak. rechts a/Spritzwand**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts a/Quertraverse unt.Kühlerentleerungsh.& R.a/Spritzw.**
 Motornummer eingeschlagen **Vorne, rechts auf Stirnradgehäuse, neben Oelresstab. a/Pl.**
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors **) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG., MUENCHEN (D)**

MOTOR BMW
 Marke u. Typ **8 Zyl. 2580 cm³**
 Art **V-Motor, häng.Vent.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **8 Takt 4**
 Zyl.-Bohrung **74 mm**
 Kolbenhub **75 mm**
 Steuer PS **13,142**
 Zyl.-inhalt zus. **2'580 cm³**
 Brems PS **95**
 Kühlung **Wassor**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB., Duplex a/Vorderr., a/alle Räder**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug a/Hinterräder**
 3. Bremse **-**
 Anhängerbremse **-**
 Lenkung **Links - Kegelradgetriebe**
 Anhängervorrichtung **-**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. i. 1. Gang **45** im dir. Gang **160**

KAROSSERIE
 Hersteller **BMW AG.**
 Art / Form **MUENCHEN (D)**
Limousine
 Anzahl Türen **4**
 Sitzplätze **Total 5*)**
 Vorn **2*)** Mitte **-** Hinten **3**
 Schlafplätze **-**
 Für Motorräder: Soziussitz **-**
 Seitenwagen **-**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	1'800kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		810 kg	600 kg	1'410kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		6.40 - 15		einfach / GROSSDUC
Maxim. Tragkraft (pro Rellen 530 kg)		1'060 kg	1'060 kg	kg

TYPEBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYP-PRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke	B O S C H	Abblendsystem	Duplollampen m/Abblendkappe 35/35 W.
Stand-/Markierlichter	2, auf Kotflügeln 2 W	Schlusslichter	2, komb. (Zweifadenlampe) 5 W.
Stoplichter	2, komb. (Zweifadenlampe) 20 W	Kontrollnummerbeleuchtung	1, Hint. Mitte, 2 Glühlampen
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Kontrolllampe	Vorn: komb. m/Standlichter	
Warnvorrichtung	2, elektrisch (2-Klang)	Hint.: komb. m/Stoplichter	
		Scheibenwischer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'330 mm
	hinten	1'416 mm
* Gesamtbreite, vorne	1'750 mm, hinten	1'720 mm
Achsenabstand		2'835 mm
Gesamtlänge		4'730 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'570 mm
Bodenfreiheit		180 mm
Überhang, hinten		1'150 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11.30 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		11.20 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichts Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Bei Verwendung eines durchgehenden Sitzkissens über die vordern Einzelsitze kann die Sitzplatzzahl vorne auf 2-3 erhöht werden, (Total = 5-6 Pl.)

***) Gesamtbreite Mitte = 1'780 mm.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (160 km/Std.) = 80 Phon
Maschinenlärm = 85 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (N.N.F.V.)

Verzierungen/Motorhaubengarnitur: Dieses Fz. weist keine scharfkantigen, sich von der Karosserie stark abhebenden Verzierungen und keine gefährliche Motorhaubengarnitur auf.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 16.11.1955

Die Typenprüfungskommission