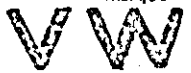


AFFECTION DE TYPE COMMISSION D'EXEMPLES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque 	Désignation du type / Signes de reconnais. 1 / 14 - GHIA - Coupé - KARMANN	Bordereau-type N° 1 7 2 4
---	--	--	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "1/14" s/plaqu.constr.à l'av.sous capot, à dr. dov.rés.ess.*
 N° de châssis frappé A l'avant à droite sous capot, devant réservoir ess.s/plaqu. constr.
 N° de moteur frappé Sur support de la dynamo, sous dynamo.
 Constructeur du châssis) VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)
 Constructeur du moteur

MOTEUR Marque et type VW 1/14 Genre à cyl.opposées OHV Carburant benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 77 mm. Course 64 mm. CV-nipps 6,071 Cylindres totale 1'192 cm ³ CV. frein 30 Refroidissement air Empl. du moteur à l'arrière	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, s/toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, (à câble) s/roues arrières 3. Frein - Frein de remorque - Direction à gauche - à broche Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 26 en prise dir. 115 Km/h.	CARROSSERIE Constructeur Karosserie KARMANN OSNABRUECK (D) Genre / Forme Coupé - Limousine Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 2=4 Avant 2 Milieu - Arrière ** Nombre de places d'bout - Pour motos: Siège arrière - Sidcar -
---	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 BE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'100 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	460 kg.	346 kg.	806 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15 CONTINENTAL		
Capacité de charge (par pneu 385 kg.)	par essieu 770 kg.	770 kg.	kg.

simples / 2520157X

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

H E L I A

Marque: Marque

2, dans les phares 5 W.

Système antiblousant

2, à gauche et à droite 5 W.

Faux stop 2, combinés av. clignot 15 W. (orange) Feux rouges 2, centre couv. coffre (2 ampoules)

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot av. Lampe tém. 15W emplacement

AV = Sous les phares (orange) AR = Combinés av. feu stop (orange)

Avertisseur 2, électrique

Essais-gloss

2, électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1:250 mm.
arrière 1:250 mm.
Klargur hochtour AV. 1:570 mm.

Emplacement 2:1700 mm.

Longueur hochtour 7:1740 mm.

Hauteur (sans charge) 1:325 mm.

Garde au sol 150 mm.

Porte à faux, entrée 930 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) - mm.

Crochet de remorque (port à faux) - mm.

Diamètre de bague ext. gauche 11:10 m.

Diamètre de bague ext. droite 11:10 m.

+) Largeur au centre 1:630 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

mm.

Largeur du pont de charge mm.

mm.

Hauteur Intérieure mm.

mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

mm.

Indicés (hauteur) mm.

mm.

OBSERVATIONS

*) Carrosserie "coupé" avec plaquette "GHIA-KARMA" Partie arrière à une banquette, dossier rabattable = 2 places complémentaires ou place - bagages.

Hauteur du brût: à 7 m Intégalement

Au régime max. d'activation (115 Km/h=3700 U/m.)

Brût mécanique = 82 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. ca) = 82 Phons

1) Remite: trop fort - ne doit pas dépasser 80 Phons (Circ. DRP du 15.4.53)

Lieu et date de l'exécution-type

Zürich, le 23.11.1955

La commission d'experts-types