

Fahrzeug-Kategorie

Landwirtschafts-Traktor

Marke

FERGUSON

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

TE - A 20

Typ-Bezeichnung

No. 1752/A

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Type TE-A 20" vorn unter Lenkrad auf Hersteller-Plakette *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts seitlich auf Getriebegehäuse vor Fahrersitz und auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, auf Zylinderblock, vor dem Öleinfüllstutzen
 Hersteller des Fahrgestells Société STANDARD-HOTCHKISS, ST. DENIS (F) (pr. Cie. Massey-Harris FERGUSON)
 Hersteller des Motors STANDARD MOTOR CO., COVENTRY (GB)

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR STANDARD
 Marke u. Typ TE-A 20
 Art Reihenmotor, OHV
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 85 mm
 Kolbenhub 92 mm
 Steuer PS 10,635
 Zyl.-inhalt zus. 2'088 cm³
 Grems PS 28,4
 Kühlung Wasser (Pumpe)
 Lage des Motors Vorne

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fussbremse: Mechanisch "Girling" IB.,
 Gestänge auf Hinterräder
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge,
 auf Hinterräder +)
 3. Bremse Einzelradbremse: die gleichen, durch
 Pedale bedient.
 Anhängerbremse —
 Lenkung Mitte - Zahnkranz und Segment mit Ritzel
 Anhängervorrichtung Stecknagel (2 stufig)
 Anzahl Vorwärtsgänge **) 4
 Geschw. I. 1. Gang 5,4 Im dir. Gang 20 Km/Std.

KAROSSERIE
 Soc. STANDARD-HOTCHKISS
 Hersteller ST. DENIS (F)
 Art / Form
 Landwirtschafts-Traktor
 Anzahl Türen —
 Sitzplätze Total 1
 Vorn — Mitte — Hinten 1
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziusaltz —
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	430 kg	695 kg	1'125 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	4.00 - 19 DUNLOP	10 x 28 Tracteur DUNLOP	einfach / XXXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) $\frac{300}{880}$ kg)	600 kg	1'760 kg	

4

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Marke HELLA +-)
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 1,5 W.
 Stoplichter ---
 Richtungsanzelger: System ---
 Warnvorrichtung 1, elektrisch

Abblendsystem Dupiolampen mit Abblendkappe 35/35 W.
 Schlusslichter 2, Rückstrahler (rot)
 Kontrollnummerbeleuchtung ---
 Lage ---
 Schaltanwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite vorn	1'219/2'032	mm
Spurweite hinten	1'219/1'879	mm
Gesamtbreite vorn	1'450	mm
Gesamtbreite hinten	1'625	mm
Achsenabstand	1'778	mm
Gesamtlänge	2'780	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'320	mm
Bodenfreiheit	340	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	610/740	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	300	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	6,00	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	6,00	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Bezeichnung "TE-A 20" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nr.
 **) Auf Wunsch mit Reduktions-Getriebe.
 +) Wird vom Importeur montiert (Bedienungshebel und Gestänge)
 ++) Die Beleuchtungsanlage wird durch den Importeur montiert.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (20 Km/Std.) = 85 Phon
 Maschinенlärm = 80 Phon

Fahrzeug ausgerüstet mit seitl. Radschutz ohne Haltegriff.

Trittplatte aus Riffelblech vorhanden, ohne seitl. Gleitschutz
 (Bordwände)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

Ort und Datum der Typenprüfung
 Dübendorf ZH, den 6.1.1956

Die Typenprüfungskommission