

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

FORD (USA)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

SIX - CUSTOMLINE und FAIRLANE

Typschlüsselnummer

Nr. 1 8 0 5 / B

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "CUSTOMLINE" oder "FAIRLANE" seitl. a/Hintertüren **

Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts vorn oben a/Längsträger & a/Herst.-Plak.links innen im vord.

Motornummer eingeschlagen Rechts unten a/Motorblock, beim hintersten Zylinder (Türpfosten)

Hersteller des Fahrgestells FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen

Hersteller des Motors FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

MOTOR

Marke u. Typ FORD- Six
I - 137 PS

Art Reihem., obengest.

Treibstoff Benzin

Zyl.-Zahl 6 Takt 4

Zyl.-Bohrung 91,948 mm

Kolbenhub 91,440 mm

Steuer PS 18,554

Zyl.-inhalt zus. 31643 cm³

Brems PS 137

Kühlung Wasser (Pumpe)

Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2

Antrieb auf Hinterräder

1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB.,
+) auf alle 4 Räder

2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,
Kabelzug, auf Hinterräder

3. Bremse ---

Anhängerbremse ---

Lenkung Links - Schnecke & Rolle ++)

Anhängevorrichtung ---

Anzahl Vordrängänge 3 Synchronesh 5)

Geschw. I. 1. Gang Je nach Untersetzungen

KAROSSERIE

Hersteller FORD MOTOR COMPANY

Art / Form Montage antwerpen
Limousine *)

Anzahl Türen 2

Sitzplätze Total 5 - 6

Vorn 2-3 MISE -- Hinten 3

Stuhplätze ---

Für Motorräder: Soziussitz ---

Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	Synchronesh 870 kg	620 kg	1490 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15	4 Ply Tubeless	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	550 kg	pro Achse 1100 kg	1100 kg

TYPENSCHLÜSSELNUMMERN MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Scheinwerfer: Marke **WILCOQ-BOTTIN**
 Stand-/Marktlichter **2, kombiniert m/ Blinker**
 Stoplichter **2, kombiniert m/Schlussl. & Blinker**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe**
 Warnvorrichtung **1, elektrisch (2-Klang)**

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 35/35 W
 Schlusslichter 2, kombiniert m/Stopl. & Blinker
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Fz. hint. Stosst.
 V = kombiniert m/Standlichter (weiss)
 Lage H = komb. m/Schlussl. & Stoplichter (rot)
 Scheibenwischer 2, Vakuum (2 Stufen)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'475mm
	hinten	1'420mm
Gesamtbreite, vorne	1'940 mm, hinten	1'800mm
Achsenabstand		2'935mm
Gesamtlänge		5'050mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'580mm
Bodenfreiheit		195mm
Oberhang, hinten		1'230mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		12,15m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,75m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlader (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN *) Modell-Bezeichnungen:
 VICTORIA Coupé - Crown VICTORIA - Crown VICTORIA
 Skulliner

** Ausführung m/Reihenmotor 6 Zylinder
 Bezeichnung "A 6 AB X" als Vorzahl zu Fahrgestell-
 & Motornummer. - Bezeichnung "Overdrive" oder
 "Fordomatic" je nach Fall.

+) A/Wunsch: M/Bremshilfe "Power Brakes" (Vakuum)

++) A/Wunsch: M/Lenkhilfe "Master Guide"

Lärmmessungen: Auf 7 X seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (120 Km/Std) = 80 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

1) Motorhauben-Verzierung: Gefährlich; ist im Sinne
 der Interpretation des Art. 12, Abs. 3 MFV. zu ent-
 fernen oder abzuändern.

§) A/Wunsch: Wird m/"Overdrive" geliefert
 Leergewicht V. 875 Kg. H. 625 Kg. Total 1'500 Kg.
 oder

m/voll-automatischer Kraftübertragung "Fordomatic"
 Leergewicht V. 885 Kg. H. 635 Kg. Total 1'520 Kg.

Ort und Datum der Typenprüfung
Zürich, den 16.12.1955
 Bern, den 27. 2.1956

Die Typenprüfungskommission