

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROFILING-KOMMISSION

Karosserie-Kategorie <b>Leichter Motorwagen          mit Allradantrieb</b>	Marke <b>W I L L Y S</b>	Typ-Bezeichnung, Einzelangaben <b>JEEP - UTILITY DELIVERY 4 x 4 *)          (Kastenwagen mit 6 Zylindern)</b>	Typ-Nummer <b>Nr. 1912/B</b>
---	-----------------------------	--	---------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Vorziffer "54.255" zu Fahrgestell-Nummer.**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links an hinteren Türpfosten, unten auf Herstellerplakette.**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorne, oben auf Motorblock, sowie auf Herstellerplakette auf Kurbelgehäuse.**  
 Hersteller des Fahrgestells **) W I L L Y S MOTORS INC., Toledo (Ohio) USA**  
 Hersteller des Motors

<b>MOTOR</b> Marke u. Typ <b>WILLYS L-lead TR 6 L 226</b> Art <b>Reihenmotor SV</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b> Zyl-Bohrung <b>84,125</b> mm Kolbenhub <b>111,12</b> mm Motor PS <b>16,874</b> Zyl-Nennl. zus. <b>3706</b> cm <sup>3</sup> Brennventil <b>116 SAE</b> Kühlung <b>Wasser (Pumpe)</b> Lage des Motors <b>Vorne</b>	<b>FAHRGESTELL</b> Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>alle 4 Räder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, auf alle 4 Räder.</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanische 1B, (Kabelzug) auf Hinterräder (1)</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Schnecke mit Segment - Links nach Wunsch **)</b> Anhängervorrichtung Anzahl Vorwärtsgänge <b>3 x 2 (Reduktions-Getriebe)</b> Geschw. i. 1. Gang <b>18</b> im dir. Gang <b>105 km/h</b>	<b>KAROSSERIE</b> Hersteller <b>WILLYS MOTORS INC. TOLEDO</b> Art/Form <b>Kastenwagen</b> Anzahl Türen <b>2 + 1</b> Sitzplätze <b>Total 2</b> Vorn <b>2</b> Mitte <b>-</b> Hinten <b>-</b> Stahlsitze <b>-</b> Für Motorräder: <b>Sattelstütz</b> Sattelwagen <b>-</b>
--	--	--

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	21090 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karastart)	kg	kg	11460 kg
Nutzlast	kg	kg	610 kg
Max. zul. Anhänger-gewicht (KS-EJPD-22.9.1950)	kg	kg	21400 kg
Bereifung: Dimension	7.00 - 15	4 Ply	einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 670 kg)	1340 kg	1340 kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt (2)

Schleifkontakts Marke	GALLAY- oder BOSCH-Einsätze	(2)	Abblendsystem	Duploleuchten mit Abblendkappe 35/35 W
Stand-/Markierlichter	2, sep. unterh. Scheinwerfer	(2)	Schlusslichter	1, kombiniert, links 6 W. (2)
Stoplichter	1, kombiniert	12 W.	Kontrollraummarkebeleuchtung	1, kombiniert 6 W.
Richtungsanzeiger: System		(2)	Lage	(2)
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn (1-Klang)		Schleifkontakt	2, Vakuum

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'450 mm
	hinten	1'450 mm
Gesamtbreite, vorne	1'715 mm, hinten	1'825 mm
Achsenstand		2'655 mm
Gesamtlänge		4'480 mm
Gerätehöhe (unbelastet)		1'915 mm
Bodenfreiheit		205 mm
Überhang, hinten		1'170 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links 2 R		14.30 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts 2 R		14.20 m
Innenmassen		
Länge des Laderaumes (in Mittel)		1'740 mm
Breite des Laderaumes (1'110)		1'475 mm
Lichte Höhe		1'240 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		660 mm
Seitenladen (Höhe)		— mm
Ladetüre: Höhe = 1'040, Breite = 1'280 mm		

## BEMERKUNGEN

- \*) Ausführung mit 4-Zyl. Motor vgl. TS Nr. 1911/B Stationwagen 6-Zyl. TS Nr. 1912/A, 4-Zyl TS Nr. 1911/A.
- \*\*\*) Dieser Fahrzeugtyp ist zur Zollrückerstattung gemäss Verfügung EKD vom 10.2.1950 berechtigt und muss in diesem Falle mit 1 Zughaken, passend zu Arace-Doichselöse + 2 Ringen für Sicherungsschleife der Anhänger, versehen sein.

Lärmmessung: Bei max. Betriebs-Tourenzahl = 80 Phon.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. L. MFV)

- 1) Handbremse: Wirkt in Originalausführung ungenügend. Hebelübersetzung muss verbessert werden.
- 2) Ausrüstung: Wird vom Importeur ergänzt und abgeändert. Bei Einzelabnahme nachzuprüfen.  
Da Original-Standlichter 480 mm von äussersten Fahrzeugrand entfernt, müssen Standlichter in den Scheinwerfern vorhanden sein.
- 3) Schutzwand: Hinter dem Führersitz muss gegen den Laderaum eine Trennwand (event. Gitter oder Stäbe) vorhanden sein.
- 4) Rückblickspiegel: müssen links und rechts aussen vorhanden sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Bern, den 26.5.1956.