

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Leicht. Motorwagen</b>	Marke <b>P E U G E O T</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>2 0 3 C 5 - COMMERCIALE</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1 9 4 3 / A</b>
---	-------------------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs "203 C 5" als Vorzahl zu Fahrgest.-Nr. & Rechts a/Spritzwand a/Plakette \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts a/Spritzwand, im Spritzwandblech eingeschlagen & a/Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Links, a/Motorblock, oben a/Benzinpumpe & a/Hersteller-Plakette  
 Hersteller des Fahrgestells ) S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (F)  
 Hersteller des Motors )

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>PEUGEOT 203</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>S.A. Automobiles</b>
Art <b>Reihena., O H V</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art/Form <b>PEUGEOT</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, I.B., "Lockheed" auf alle 4 Räder</b>	<b>Limousine commerciale</b>
Zyl-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, I.B., Kabelzug auf Hinterräder</b>	Anzahl Türen <b>4 + 1 H'türe</b>
Zyl-Drehung <b>75</b> mm	3. Bremse <b>-</b>	Sitzplätze <b>Total 4 - 5</b>
Kolbenhub <b>73</b> mm	Anhängabremse <b>-</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>-</b> Hinten <b>2-3</b>
Steuer PC <b>6,570</b>	Lenkung <b>Links - Zahnstangenlenkung</b>	Stehplätze <b>-</b>
Zylinderinhalt zus. <b>1'290</b> cm <sup>3</sup>	Anhängevorrichtung <b>-</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>-</b>
Bremse PS <b>45</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4 (4. - Schnellgang)</b>	Sattelwege <b>-</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. i. 1. Gang <b>Im dir. Gang</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total
	kg	kg	kg	kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells					
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)					
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht					<b>1'650</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>530</b>	kg	<b>605</b>	kg	<b>1'135</b> kg
Nutzlast: . . . . . <u>inkl. Insassen</u>		kg		kg	<b>515</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales ANHÄNGERGESICHT					<b>550</b> kg
Bereifung: Dimension	<b>185 x 400 MICHELIN Pilote</b>				einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>550</b> kg)	<b>1'100</b>	kg	<b>1'100</b>	kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V (2 x 6 V)**

Scheinwerfer: Marke **DUCELIER/CIBIE/MARCHAL**  
 Stand-/Markierlichter ( 2, Stationierungs Lampen seitl.  
 2, in den Scheinwerfern 4 W  
 Stoplichter 2, kombin. a/Schlusslichter 10 W  
 Richtungssignaler: System 2, Winker, Marke **DUCELIER**  
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)  
 Rückblinkerkanal: 1, links aussen a/Katflügel (1)

Abblendsystem Duplolampen a/Abblendkappe 36/45 W  
 Schlusslichter ( 2, Rückstrahler, rot  
 2, kombin. a/Stoplichter 4 W  
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Hintertüre 4 W  
 Lage Seitlich in hintersten Türpfosten eingebaut  
 Scheibenwischer 2, elektrisch

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	{ vorn	1°340	mm
	{ hinten	1°320	mm
Gesamtbreite, vorne	1°620	mm, hinten	1°650
Achsenabstand		2°760	mm
Gesamtlänge		4°530	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1°670	mm
Bodenfreiheit		160	mm
Oberhang, hinten		1°030	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		9,75	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		10°00	m
<b>Innenmasse</b>			
Länge des Laderaumes		1°700	mm
Breite des Laderaumes		990/1°170	mm
Nichte Höhe		600	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		700	mm
Seitenladen (Höhe)		-	mm
Überhang Ladefläche		830	mm

**BEMERKUNGEN**

\*) Ausführung "COMMERCIALE" mit zusammenklappbarer hint. Sitzbank  
 zweck Bildung einer Ladebrücke.  
 Hintertüre a/1 Flügel und Fenster.

Lärmmessungen: Auf 7 a seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4°500 U/a) = 80 P/hcn  
 Auspuffrohrende bis an Karosserie-Ende geführt, und nach links  
 schräg gerichtet.

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)**

1) Ausrüstung: Je nach Warengattung der transportierten Güter  
 ist hinter dem Fahrersitz eine Schutzvorrichtung (Gitter, Stäbe  
 oder dergl.) zu montieren.

Im Hinblick auf eine Erhöhung der Verkehrssicherheit ist  
 ebenfalls das Anbringen eines zweiten Rückblickspiegels rechts  
 aussen an Fz. empfohlen.

Dieser Fz.-Typ wird künftighin ohne Kühlerfigur geliefert.

Ort und Datum der Typenprüfung

BERN, den 12.6.1956

Die Typenprüfungskommission