

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke F I A T	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 1100 TV (103 E 127) Limousine	Typbezeichnung Nr. 1985/A
-------------------------------------	-------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "**1100 TV**" hint. a/Kofferdeckel - "**TV**" unterh. Fabrikzeichen vorne an Kühlerverkleidung (*)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts oben a/Spritzwand (hint. Scheibenaschanlage) sowie a/Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts vorne am Motorblock, unterh. Auspuffaustritt vordes. Zylinder
 Hersteller des Fahrgestells) **F I A T, TORINO (I)**
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marko u. Typ FIAT 103 E 006 Art Reihomotor, O H V Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Schraubung 68 mm Kolbenhub 75 mm Steuer PS 5,548 Zyl.-Inhalt zur. 1089 cm ³ Brems PS 53 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, Aussenbandbr. a/Kardanwelle bzw. auf Hinterräder 3. Bremse - Anhängerbremse - Lenkung Links - Schnecke und Rolle Anhängervorrichtung - Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. 1. 1. Gang 35 im dir. Gang 145 Km/Std.	Hersteller F I A T TORINO Art/Form Limousine Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 4 Vorn 2 Mitte - Hinten 2 Sitzplätze - Für Motorräder: Soziusitz - Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderräder		Hinterräder		Total	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg		kg	-	kg	
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg		kg	-	kg	
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . (3 Personen + 50 Kg. Gepäck)		kg		kg	-	kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (parasiert)		495	kg	395	kg	890	kg
Nutzlast		kg		kg	-	kg	
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht					-	kg	
Carclfang: Dimension		5x20 - 14 4 Ply					einloch / Kettloch
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 320 kg)		640	kg	640	kg		

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V

Scheinwerfer: Marke S L E D
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, kombiniert n/Schlusslichter (rot)
 Richtungsanzeigerg: System 6, Blinker (n/Kontrolllampe und
 automatisch Rückstellung
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (1-Klang)
 Rückblickspiegel: 1. Mitte, innen oben an Windschutzscheibe

***) Abblendsystem DuploLampen mit Abblendkappe
 Schlusslichter (2, Rückstrahler (rot)
 2, elektrisch, kombiniert n/Stoplichter
 Kontrollnummernbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel (Seffite) 5 W
 V = Separat unter Scheinwerfer (weiss)
 Leuchte (Seitlich vorne an vord. Kotflügel) (V-weiss; H-orange)
 H = Neben Schlusslichter (orange)
 Schalterwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'230	mm
	hinten	1'212	mm
Gesamtbreite, vorne	1'380 mm, hinten	1'505	mm
Achsenabstand		2'340	mm
Gesamtlänge		3'775	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'505	mm
Bodenfreiheit		155	mm
Oberhang, hinten		810	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		-	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10,75	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,50	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ferner, Bez. "103 E 127" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.
 Bez. "103 E 006" als Vorziffer zu Motor-Nr.
 Ausführung "TV" ab Fahrgestell-Nr. 257'001

**) Scheinwerfer n/ablenkbaren Lichtschirmen, die oben 25 mm vorstehen.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'800 U./m.) = 60 Phcn
 Fz. ausgerüstet mit 2 Auspufftöpfe Nr. APP.1.G.M. 167/56/S und
 APP.1.G.M. 558/S Auspuffrohre bis an das hint. Wagenende geführt.
 Nachkontrollen vor 21.8.1956

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J. MPV)

Motorhaubenverzierung: Abgerundeter Metallkaza in Längsrichtung
 vorne auf Motorhaube eng aufliegend. Grösste Höhe 33 mm. Vorbehältlich
 eines anderslautenden Entscheides der Spezialkommission des EJPD
 gemäss KS. EJPD. 16.3.1956, teileriert.

Ort und Datum der Typenprüfung

GENÈVE, den 13.7.1956
 ZÜRICH, den 21.8.1956

Die Typenprüfungskommission