

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Merke F I A T	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 600 - Coupé VIOTTI	Typschreibungsnummer Nr. 1986
--	-------------------------	--	---

Erkennungsmerkmale des Typs **"FIAT 600 VIOTTI"** seitlich auf vorderen Kotflügeln. 2-plätzig Lincousine. ^{o)}
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **hinten, bei oberer Motorhauben-Befestigung und auf Plakette. (Verzifferer "100").**
 Motornummer eingeschlagen **hinten, links, oben am Motorblock und auf Plakette. (Verzifferer "100'000").**
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors **) FIAT, TORINO (I)**

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	FIAT 100	Anzahl Achsen	2	Hersteller	VIOTTI, TORINO (I)
Art	Reihenmotor OHV	Antrieb auf	Hinterräder	Art / Form	Lincousine (Sport-Coupé)
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, 18., auf alle 4 Räder.	Anzahl Türen	2
Zyl.-Zahl	4 Zylinder	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, 18., auf Getriebe-Wellen, Hinterräder.	Sitzplätze	Total ^{oo)} 2
Zyl.-Wehrung	60 mm	3. Bremse	—	Vorn 2 Mitte — Hinten —	
Kotbrennab	56 mm	Anhängerbremse	—	Stehplätze	—
Steuer PS	3,225	Lenkung	Schnecke und Segment - Links	Für Motorräder: Soziusitz	—
Zyl.-Hubhöhe zus.	633 cm ³	Anhängervorrichtung	—	Seltenwagen	—
Brems PS	21,5	Anzahl Vorwärtsgänge	4		
Kühlung	Wasser	Geschw. 1. Gang	25 im dir. Gang 100 km/h		
Lage des Motors	in Heck				

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	.....	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	.....	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	.....	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	.....	260 kg	385 kg	665 kg
Nutzlast	.....	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	.....			— kg
Bereifung: Dimension	.....	5,20 - 12	4 Ply	einloch / C/XXXII
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 275 kg)	.....	550 kg	550 kg	

ELEKT. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Scheinwerfer Marke **CARELLO**
 Stand-/Markierlichter **2, unterhalb Scheinwerfer**
 Stablichter **2, kombiniert (rot) 20 W**
 Richtungsanzeiger: System **6 Blinker mit Kontrolllampe**
 Warnvorrichtung **1, elektr. Horn**
 Rückblickspiegel: **1, Mitte, im Innern**

Abblendsystem **Duploilampen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert 3 W + 2 Rückstrahler**
 Kontrolltaumarktbeleuchtung **2, Mitte Kofferdeckel, seitlich 5 W**
 Lage **V = komb. mit Positionslichtern**
seitl. = hinter Türe, Höhe Fenster (orange)
H = über Schluss-/Stoplichtern (rot)
 Scheinwerfer **2, elektrische**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1114	mm
{ hinten	11154	mm
Gesamtbreite, vorne	11355	mm, Mitte
Achsenabstand	21000	mm
Gesamtlänge	31500	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	11300	mm
Bodenfreiheit	190	mm
Überhang, hinten	800	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	—	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	8.12	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	8.45	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

^{c)} Ausserdem "000" auf Armaturenbrett.

^{**}) Sitzplätze: Der Raum hinter den beiden Sitzen kann nur als Not Sitz für kleinere Kinder bezeichnet werden, jedoch kein Not Sitz für Erwachsene.

Lärmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon
 Auspuff horizontal nach hinten.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

Motorhaubenverzerrungen: Dieser Fahrzeugtyp weist keine gefährlichen Verzerrungen im Sinne des Kreisschreibens des EJPD vom 16.3.1956 auf.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, den 13.7.1956.