

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.					
Personenwagen	A U S T I N - HEALEY	100 - SIX	1957	2 1 6 4					
Merkmal Bezeichnung "100 - 6" links vorn oben im Kühlergitter. "B H 4" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nummer. Karosserie: Torpedo (Sport) mit Verdeck. Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, Birmingham (GB) Nr. eingeschlagen Mitte oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. Marke des Motors B H C (Austin) Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen Links, seitlich oben an Motorgehäuse, unter Auspuffsaugrohr auf Hersteller-Plakette.									
Zyl.	6	Bohrung	79,375	Kolbenhub	89,900	Steuer-PS	13,443	Erms-PS	102
Karosserie-Form Torpedo mit Verdeck und abnehmbaren Seitenfenstern. Hersteller der Karosserie The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)									
Zahl der Plätze Total 2 - 3 (Vorn 2 Sitze hinten 1) Sitzplätze --									
Anzahl Türen 2 Lenkung: Links Links oder rechts									
Motor-Typ S I X 100 102 h.p. Art Rothmotor, OHV n/Stosstange Lage Vorn Zyl. Inhalt 21639 cm ³ Takt 4 Kühlung Wasser Antrieb auf Hinterräder Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Differenzialperre --			Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, Marke GIRLING, auf alle 4 Räder. Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder. Motorbremse -- Anhängerbremse -- Getriebeart Mechanisch Synchronsch, a/Wunsch n/Overdrive Anz. Vorwärtsgänge 4 Geschwindigkeit: im 1. Gang 40 km/h., im 4. Gang 185 km/h.						
Scheinwerfer Marke L U C A S Continental Abblendungs-System Duplilampen mit Abblendkappe Markerlichter 2 unter den Scheinwerfern Nebellampe -- Schlusslicht 2 mit Stoplichtern & Blinkern kombiniert Rückstrahler 2 über Schlusslichtern Stoplicht 2 mit Schlusslichtern & Blinkern kombiniert Kontrollschildebeleuchtung 1 Mitte Stosstange Rückfahrscheinlicht --			Spannung der elektr. Anlage 12 Volt Fahrlichtanzeigensystem 4 Blinker mit Kontrolllampe Lage V = mit Standlichtern kombiniert (weiss) II = mit Schluss- & Stoplichtern kombiniert (rot) Scheibenwischer 2 elektrisch Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang) Rückblickspiegel 1 Mitte Innen auf Instrumentenbrett Geschwindigkeitmesser -- Kehlerfigur Keine						

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Summe	Drehmoment	Vorn	Hinten	
Fahrgestell	Kabine				Dimension	5.50 / 5.00 = 15	5.50 / 5.00 = 15	
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pass-Tragkraft kg.	440	440	
Leer (karossiert)		550	560	1110		einfach/gerade	einfach/gerade	
Mitarbeiter inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Achslager-Gesamtingesamtgewicht			-
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl			85 ^{*)} Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(40600 U/min.)			
Aussenmasse in mm						Innenmasse in mm		
Länge		4100	Oberhang hinten		1010	Länge		
Erster vorn 1140 ^{*)} hinten		1535	Höhe Laderaum ab Boden		-	Höhe		
Höhe		1260	Wendekreis: links 10000		rechts 10300	Breite		
Radstand		2135	Spur: vorn 1239		hinten 1270	Oberhang hinten		
						Höhe Seitenladen		

BEWERTUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

^{*)} Sitzplatzzahl: Vorn 2 Plätze

Hinten 2 Notsitze fest eingebaut (bieten für Erwachsene keine normale Sitzmöglichkeit, da Distanz Sitzkissen / Verdeck zu klein ist).

^{**)} Lärm: Darf die maximale Grenze von 80 Phon nicht überschreiten (KS EJPD vom 15.4.1953).

^{***)} Gesamtbreite über Flügel der RUDGE-Räder = 1150 mm.