

Art des Fahrzeug	Fabrikmarke	Typ (Synchroaesh)	Modell Jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	F O R D (USA)	D 7 F H - Thunderbird	1957	2168
Merkmale Bezeichnung "Thunderbird" vorn seitlich auf Kotflügeln & hinten auf Kofferdeckel. Vorziffer "D 7 .." zu Chassis- & Motor-Nummer.- "D" Motor Thunderbird Special - "7" Modell 1957 Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Company, Dearborn (Mich.) USA Nr. eingeschlagen rechts oben auf Längsträger, vor Osomasstab, sowie auf Hersteller-Plakette an Spritzrand Marke des Motors F O R D Betriebsstoff Nr. eingeschlagen links, oben auf Wasserpumpengehäuse				
Zyl. 8	Bohrung 96,52	Kolbenhub 87,376	Steuer-PS 26,018	Brutto-PS 248 (SAE)
Karosserie-Form Cabriolet / Limousine (fester Limousinen-Aufsatz, wird inner mitgeliefert, ebenso Cabriolet-Verdeck) Hersteller der Karosserie FORD Motor Co. Dearborn (Mich.) USA Zahl der Plätze: Total 2 (Vorn 2 Mitte - Hinten - Stehplätze - Schlossart - Anzahl Türen 2 Lenkung: Lage Links				
Motor-Typ Thunderbird Special 312 Art V-8 Motor O H V Lage vorn Zyl.-inhalt 5112 cm ³ Takte 4 Kühlung Wasser Antrieb auf Hinterräder Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Differenzialsperr -		Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe auf alle 4 Räder Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder Motorbremse - Anhängerbremse - Getriebeart Synchroaesh ovent. Overdrive *) Anz. Vorwärtsgänge: 3 Geschwindigkeit im 1. Gang 75 km/h., im dir. Gang 180 km/h.		
Scheinwerfer: Marke WILCOX - Bottin Abblendung: System Duplilampen mit Abblendkappe Markierlichter 2 in Stosstangen eingebaut 4 W Nebellampe - Schlusslicht 2 mit Stoplichter kombiniert (rot) Rückstrahler 2 mit Schlusslichter kombiniert Stoplicht 2 mit Schlusslichter & Blinker kombiniert Kontrollbildbeleuchtung 1 Mitte unter oberer Stosstangenaus- Rückfahrlicht - buchst. u.		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt Fahrerichtungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe Lage V = kombiniert u/Standlichter (weiss Doppelfadenlampe) H = kombiniert u/Stoplichter (rot, Doppelfadenlampe) Scheibenwischer 2 Vakuum Warnvorrichtung 1 elektrisch, Doppelhorn Rückblickspegel 2, 1 innen oben an Windschutzrahmen Geschwindigkeitmesser 1 aussen an linker Türe **) Kocherfigur Keine		

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bestellung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension Tubeless	7.50 - 14 4 Ply	7.50 - 14 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Proz-Tragkraft kg.	485	485
leer (karossiert)		795	795	1'590		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzuggewicht =		
Gesamtgewicht (theoretisch)		845	695	1'540	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		90 (***) Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(5'000 U/min.)		

Aussenmasse in mm				Innenmasse in mm							
Länge			4'600	Oberhang hinten			1'310	Länge			Höhe
Breite: vorn	1'840	Hinten	1'740	Höhe Laderaum ab Boden				Breite			
HShe			1'390	Wendekreis: links	11'300	rechts	11'200	Oberhang hinten			
Radstand			2'590	Spur: vorn	1'420	hinten	1'420	Höhe Seitenladen			

BEWERTUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Ausführung mit vollautomatischer FORDOMATIC - Kraftübertragung, siehe Typenschein No. 2'169
- **) Rückblickspegel: Die an Aussenspiegel nach vorn gerichtete Spitze muss vollständig abgeschliffen werden. (MFV Art. 12 & KS EJFD vom 16.3.1956.)
- ***) Ausufflärm: 90 Phon (Maschinenlärm 95 Phon) = zu laut. - Muss entsprechend KS EJFD vom 15.4.1953 auf maximal 80 Phon reduziert werden.)