

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke		Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.				
Personenwagen	F O R D (USA)		Thunderbird (Fordomatic ")	1957	2 1 6 9				
Markmal: Bezeichnung "Thunderbird" vorne seitlich auf vorderen Kotflügeln & hinten auf Kofferdeckel. Vorziffer "0 7..." zu Chassis- & Motor-Nummer. "0" - Motor Thunderbird Special - "7" = Modell 1957.									
Hersteller des Fahrzeuges: Ford Motor Company, Dearborn (Mich.) USA									
Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger, vor Ölwanne, sowie auf Hersteller-Plakette an Spritzwand.									
Marke des Motors F O R D Schriftstoff Benzin									
Nr. eingeschlagen links, oben auf Wasserpumpengehäuse									
Zyl.	8	Leistung	95,52	Kolbenhub	87,376	Steuer-PS	26,049	Drum-PS	248 (SAE)
Karosserie-Form Cabriolet / Limousine (fester Limousinen-Aufsatz, wird immer mitgeliefert, ebenso Cabriolet-Verdeck)									
Hersteller der Karosserie FORD Motor Co., Dearborn (Mich.) USA									
Zahl der Plätze: Total 2 (Vorn 2 Mitte - Hinten -) Sitzplätze -									
Sitzart -									
Anzahl Türen 2 Lenkungs-Lage Links									
Motor-Typ Thunderbird Special 312			Funkbremse hydraulisch, Innenbacken, n/Unterdruk-Bremshilfe, auf alle 4 Räder.						
Art V-8 Motor O H V			Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.						
Lage vorne			Motorbremse -						
Zyl- Inhalt 5112 cm ³			Anhängerbremse -						
Takt 4 Kühlung Wasser			Getriebeart vollautomatische FORDOMATIC-Kraftübertragung ^{c)}						
Antrieb auf Hinterräder			Anz. Vorwärtsgänge 3						
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4			Geschwindigkeit: bis 1. Gang 75 km/h, im dir. Gang 180 km/h.						
Differenzialgerate -									
Scheinwerfer: Marke WILLOCQ - BOTTIN			Spannung der elektr. Anlage 12 Volt						
Abblendungs-System Duplolempen mit Abblendkappe			Fahrerleuchtungsanzeigensystem 4 Blinker n/Kontrollampe						
Markierlichter 2 in Stosstangen eingebaut 4 W			Lage V = kombiniert n/Standlichtern (weiss, Doppelfadenlampen)						
			H = kombiniert n/Stopplichtern (rot, Doppelfadenlampen)						
Nebellampe -			Scheibenwischer 2 Vakuum						
Schlusslicht 2 mit Stopplichtern kombiniert (rot)			Wärmeverrichtung 1 elektrisch, Doppelhorn						
Rückwärtlicher 2 mit Schlusslichtern kombiniert			Rückblendepegel 2, 1 im Innern, oben an Windschutzrahmen						
Stopplicht 2 mit Schlusslichtern & Blinkern kombiniert			Geschwindigkeitmesser -						
Kontrollschildebeleuchtung 1 Mitte unter oberer Stosstangenaus-			Kennfigur Keine						
Rückfahrlicht -			(beuchtung)						

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bandbreite	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimensionen TUBELESS Pneu-Tragkraft kg.	7.50 - 14 4 Ply 485	7.50 - 15 4 Ply 485
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (Klassenwert)		810	805	1715		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantierter Anhänger-Gesamtzuzuggewicht =		
Gesamtgewicht		860	905	1765	Lärmemessung bei höchster Betriebsdrehzahl 90 (95) Phon (5000 U/min.)		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht							

Aussenmasse in mm				Innenmasse in mm				
Länge		4100		Oberhang hinten		1130	Länge	1130
Breite vorn	1700	Hinten	1740	Höhe Ladenumm ab Boden		-	Breite	
Höhe		1780		Wendekreis links	11300	rechts	11200	Oberhang hinten
Radstand		2190		Spur vorn	11420	hinten	11420	Höhe Seitenlader

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Ausführung mit Synchronsch - Kraftübertragung, siehe Typenschein Nr. 2160.

**) Rückblicksreflekt: Die an Aussenspiegel nach vorne gerichtete Spitze muss vollständig abgeschliffen werden (MFV Art. 12 & KS EJPD vom 16.3.1955).

***) Ausofflänge: 90 Phon (Maschinenlärm 95 Phon) - zu laut. Muss entsprechen KS EJPD vom 15.4.1955 auf maximum 80 Phon reduziert werden.