

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Kutschjahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	B M W	507 - Touring Sport	1957	2189	
Merkmale Bezeichnung "507" rechts unter Motorhaube, auf Hersteller-Plakette					
Hersteller des Fahrgestells BAYERISCHE Motorenwerke A.-G. München (D)					
Nr. eingeschlagen rechts auf Support des Dreiecklenkers, sowie auf Hersteller-Plakette					
Marke des Motors B M W					
Nr. eingeschlagen vorn, rechts auf Motorshäuser, neben dem Ölwanne					
			Betriebsstoff	Benzin	
Zyl.	8	Bohrung 82	Kolbenhub 75	Sauer-PS 16,137	Brake-PS 150 (DIN)
Karosserie-Form Cabriolet oder Limousine (Sport Coupé offen oder geschlossen)					
Hersteller der Karosserie BAYERISCHE Motoren-Werke AG. München (D)					
Zahl der Plätze: Total 2 (Vorn 2 Mitte - Hinten -)					
Stichplätze -					
Sozialstuh -					
Anzahl Türen 2 Lenkung: Links					
Motor-Typ V-8 150 PS			Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, m/Vakuun-Bremshilfe, auf alle 4 Räder		
Art V-Motor m/hängenden Ventilen			Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug auf Hinterräder		
Legel vorn			Motorbremse -		
Zyl-Inhalt 3168 cm ³			Anhängerbremse -		
Takt 4 Kühlung Wasser			Getriebeart mechanisch, synchronisiert		
Antrieb auf Hinterräder			Geschwindigkeit im 1. Gang 65 km/h. im dir. Gang 220 km/h.		
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4			Anz. Vorwärtsgänge 4		
Differenzialsperre -					
Schlewerfers Marke B O S C H			Spannung der elektr. Anlage 12 Volt		
Abblendungs System Duplolaampe m/Abblendkappe			Fahrerlichtsystem 4 Blinker mit Kontrollampe 15/15 W		
Markierlichter 2 unter den Scheinwerfern 5 W			Legel V - mit Standlichter kombiniert (weiss)		
			II - mit Stoplichter kombiniert (orange)		
Nebellampe -			Schelbenwischer 2 elektrisch		
Schlusslicht 2 links & rechts (rot) 5 W			Warnvorrichtung 1 elektrisch (2 Klang) + 1 stingsbaute Lichtkup-		
Rückstrahler 2 separat (rot)			Rückblickspiegel 2, 1 Innen Mitte oben Windschutzrahmen		
Stoplicht 2 mit Blinker kombiniert (orange) 15 W			Wasserpumpe 1, links aussen an Kotflügel		
Kontrollschildebeleuchtung 2 Mitte Kofferdeckel, seitlich			Kühlergur keine		
Rückfahrlicht -					

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension Extra	6.00 - 16	6.00 - 16
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Proz-Tragkraft kg.	100	600
Leer (tarponiert)		650	630	1'280		einfach/Double #	einfach/Double #
Nutzlast in U. Inmassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht =		
Gesamtgewicht (thcratisch)		700	730	1'430	Lärmmerkung bei höchster Betriebsdrehzahl 80 Phon		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(5'000 U/min.)		

Aussenmass in mm					Innenmass in mm	
Länge		4'380	Oberhang hinten	1'110	Länge	Höhe
Breite: vorn	1'680	hinten	1'660	Höhe Laderaum ab Boden	Drehl.	
Höhe		1'300	Wendekreis links	10'500	rechts	10'400
Radstand		2'480	Spurs vorn	1'445	hinten	1'425
						Höhe Seitenladen

REMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- 1) Die Hinterräder ragen über die Kotflügel hinaus um ca. 50 mm, sodass bei Regenwetter Kotwurf nach hinten erfolgt. Es sind Kotschützer anzubringen.
- 2) Radflügelmuttern (der Attrappen) ragen über Kotflügelrand hinaus (vorn ca 45 mm auf jeder Seite, hinten ca 55 mm je). Diese Radkasken müssen abmontiert werden, da technisch nicht erforderlich (Art. 12 UVV.)
- 3) Vordere Blinker mit weissem Milchglas sind bei Sonnenschein auf 40 m nicht mehr sichtbar. Lt. Vorschrift müssen diese auf 50 m gesehen werden können. Können mit 24 W Glaslinsen verbessert & eventuell als genügend bezeichnet werden.
- 4) Auspuffrohre mit 150 mm langer Verlängerung, 50 mm von der Hersteller-Firma geliefert.