

Art des Fahrzeuges Landwirtschafts- Traktor	Fabrikmarke R E N A U L T	Typ D 35 - R 7050	Modell- jahr 1957	Typenschein Nr. 2 3 3 9
---	------------------------------	----------------------	-------------------------	----------------------------

Merkmale "D 35" vorne seitlich auf Motorhaube - "R 7050" auf Typenplakette vorn, rechts seitlich auf Längsträger Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 3

Hersteller des Fahrzeuges Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine) F

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Hinter Motor auf Frontwand des Treibstoffbehälters, auf Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen Rechts oben auf Motorgehäuse, sowie auf Herst.-Plakette unten a/Gehäuse

Motor-Typ AKD 112 D

Lage des Motors vorn Motorbremse --

Zyl.-Inhalt 2^o715 cm³ Anhängerbremse --

Takte 4 Getriebeart mechanisch **)

Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Vorwärtsgänge 6 **)

Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang 3,4 Spur V. 1^o200/1^o900

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 22 ***)

Anzahl Reifen 4 Differential Sperre vorhanden Wendekreis 8,20/7,70

Fussbremse Mechanisch, Innenbacken, auf Differentialwelle bzw. auf Hinterräder

Handbremse *)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Spez.	Innenmasse in mm
leer	595	1 ^o 015	1 ^o 610	Dimension	600 x 16	11 x 28	***)	Länge
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Tragk.	525	940	-	Breite
Gesamtgew.	-	-	-	Spez. Bodendr.	Agraire	Tracteur	-	Höhe
Fabrikgarant.	-	-	-				-	Höhe Sattel.

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. - Anzahl Türen -

Lenkung: Lage Mitte Motor-Marke M W M

Bohrung 98 Hub 120 Steuer-PS 13,830/36 (DIN)

Karosserie-Form Landwirtschafts-Traktor

Zahl der Plätze: Total 1 (vorn - Mitte - hinten -) Stehplätze --

Sitzsitz - Softwagen -

Scheinw. Marke	DUCELIER Isoroute	Fahrleistungsanzeiger	---
Abblendsystem	Duplolenpen		---
Markierlichter	2 / auf hint. Kotflügeln (weiss)	Scheibenwischer	---
Nebellampe	---	Warnverrichtung	1 / elektrisch
Schlusslicht	1 / links a/Kotflügel	Rückblitzkappe	---
Rückstrahler	2 / links und rechts separat	Geschwindigkeitsmesser	---
Stopplicht	---	Kühlerflügel	---
Kontrollleuchte	1 / Mitte hint. Sitzrücklehne		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	2 x 6 V = 12 Volt		
Lärmmessung	88-90 Phon bei 1'700 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Handbremshebel auf die gleichen Bremsen mit Bremsausgleich wird in der Schweiz montiert; Bremshebel-Rätsche muss verbessert werden (Feder 3 mm ϕ).
 - ** Wird auf Wunsch mit Reduktions-Getriebe geliefert - 2 x 6 Geschw. = 12 Geschw.
 - *** Fliehkraftregler wird vom Hersteller a/1'700 U/min. eingestellt und m/Plombe "MWM" gezeichnet plombiert - Mit Hinterrad-Bereifung 11 x 28 ist die Geschwindigkeit zu gross, Regler muss dann a/1'600 U/min eingestellt und plombiert werden. Bei andern Reifen-Dimensionen muss die Drehzahl entsprechend angepasst werden.
- +) sowie Ackerschiene
- Auspuffvorrichtung m/Ende nach unten links gerichtet (unter Motorgehäuse).

Ort und Datum der Typenprüfung BALIENS, den 17.9.1957

Die Typenprüfungskommission