

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ Standard		Modelljahr	Typenschein Nr.		
Personenwagen	T A U N U S		17 M - P 2 T Tudor 3-Gang Getriebe		1958	2' 3 4 0 - A		
Merkmale "17 M" rechts, hint. a/Kofferdeckel - "P 2 T" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - Sedan 2								
Türen - Standard-Ausführung - 3-Gang Getriebe      Betriebsstoff      Benzin      Anzahl Zyl.      4								
Hersteller des Fahrzeuges      FORD WERKE AG., K ö l n (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen      rechts, unter Motorhaube, auf Spritzwand-Abstützung & a/Hersteller-Plak.								
Motor-Nr. eingeschlagen      rechts, am Motorblock, über Anlasser (Vorziffer zu Motor-Nr. = "P.2")								
Motor-Typ      P 2								
Lage des Motors      vorn      Motorbremse      --								
Zyl.-Inhalt      1'698      cm³      Anhängerbremse      --								
Takte      4      Getriebeart mech., synchron.*      Selw./Spill      --								
Kühlung      Wasser      Anzahl Ventiltriebstage 3 *)      Zughaken      --								
Antrieb      e/Hinterräder      Geschw. 1. Gang      =      Spur V.      1°270								
Anzahl Achsen      2      Geschw. dir. Gang      ca. 125 km/h      Spur H.      1°270								
Anzahl Reifen      4      Differentialsperre      --      Wendekreis      10,70/11,70								
Fußbremse      hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse      mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	PSL	Innenmasse in mm
leer	540	476	1°016	Dimension	5.90-13	5.90-13	4 Ply	Länge
Nutzlast	126	249	375	Frau-Tragk.	395	395	Tubeless	Breite
Gesamtgew.	666	725	1°391	Er.-Auflagefl.	--	--	--	Höhe
Fabrikgarant.	700	750	1°455	Spez. Befandn.	--	--	--	Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.      --      Anzahl Türen      2								
Lenkung: Lage      links      Motor-Märke      FORD Taurus								
Drehung      84      Kub      76.6      Steuer-PS 8,647/67(SAE)								
Karosserie-Form      Limousine (Sedan Tudor)								
Zahl der Plätze: Total      5      (vorn 2      Mitte --      hinten 3 )      Stehplätze      --								
Sitzplatz      --      Seitenwagen      --								

Scheinw. Marke	2/ HELLA	Fahrlichtausleger	V = über Scheinwerfer (W <sub>0</sub> ) **
Ablendsystem	2/ Duplo (normal oder asymmetrisch)	H = in komb. Gehäusen, Mitte	(rot)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Halbballampe	--	Warnverrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, oben (rot)	Rücklichtslepel	2/ Mitte innen oben und links aussen
Rückfahrlicht	2/ separat in Stosstanze (rot)	Geschwindigkeitmesser	km/h -Skala
Stoplicht	2/ unter Schlusslichter (rot)	Kühlerflügel	keine
Kontrollleuchte	1/ Mitte Stosst. (3 Lampen) f.	Vord. Blinker	fest verbunden mit Kotflügel, 35 mm hoch; da technisch erforderlich, zugelassen.
Rückfahrlicht	--	lang. Schild	
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmemessung 78-80 PPM dB bei 4*400 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Getriebe vollsynchronisiert (inkl. 1. Gang)  
Auf Wunsch: - mit "DORG WARNER" Schnellgang  
- mit "SAXOMAT" Kupplungsautomat.
- \*\* ) Ferner, 2 Blinker oben am mittl. Türpfosten (weiss nach vorn und rot nach hinten).

Diese Typankarte ersetzt Nr. 2°340 vom 20.9.57  
Korrigierte Neuauflage

(21.4.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 20.9.1957

Die Typenprüfungsbezeichnung