

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		Fabrikmarke	F I A T		Typ	103 D - Millecento		Modell-Jahr	1958	Typ der Motor	2 1 5 6 6
Merkmal "Millecento" Mitte Kühler Verschaltung und rechts hinten a/Hofferdeckel - "103 D" als Motorzahl zu Fahrzeugmodell & "103 D 600" zu Motorwagen. Schließart Benzol. Anzahl Zyl. 6												
Hersteller des Fahrzeuges F I A T, Torino (1)												
Motorblock einseitig rechts, oben auf Spritzwand sowie auf Hersteller-Plakette												
Motor-Bl. einseitig rechts, vorn auf Motorblock, unter Auspuff-Austritt des 1. Zyl. & Plakette												
Motor-Typ 103 D 600												
Lage des Motors vorn Motorstrom ---												
Zyl.-Anzahl	1*089	cm ³	Anzahl Zylinder	---		Anzahl Zylinder in mm						
Yerde	4	Schreibart		wegen synchron		Schwa./Zyhl	---		Länge	3*915		
Kühlung	Wasser		Anzahl Ventile/Brems	4		Zuschalten	---		Werte	1*380/1*458		
Antrieb	a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang	30		Spez. H.	1*252		Werte	1*490		
Anzahl Achsen	2		Geschw. 2. Gang	120		Spez. H.	1*215		Werte	2*330		
Anzahl Räder	4		Differenzialvertrieb	---		Wend. Werts	10,75 / 10,50		Übertrag. H.	940		
Bremsen Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder												
Handbremse Mechanisch, /assentind. a/Antriebswelle bzw. Hinterräder												
Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorne hinten BSW Innenmasse in mm												
Lkw	470	435	905	Dimension	5,20-14	5,20-14	4 Ply	Länge				
Radaufst.	128	247	375	Fluss-Tragk.	355	355	---	Breite				
Gaspedalgew.	508	682	1*280	Br.-Auftrag	---	---	---	Höhe				
Fabrikgewicht	500	720	1*320	Spez. Befände	---	---	---	Werte Gekker L.				
Fabrikgewicht max. Gesamtgewicht --- Anzahl Türen 4												
Lenkung Links links Motor-Marke F I A T												
Drehung 68 Hub 75 Steuer-PS 5,540 / 43												
Motorbauform Limousine (Berline 4 portes) (CORSA)												
Zahl der Plättchen Total 4 - 5 (von XXXXXXX - Motor 2-3) Stahlfeder ---												
Bauart --- Selbstwagen ---												

Scheinw. Marke	2/ CARELLO	Fahrlichtausstrahler	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Aluminiumsystem	2/ Duplo	V-Kombin. n/Standlichter*)	- K-Üeber Schlusslicht.
Standlichter	2/ unter den Scheinwerfern	Isolierschalter	2/ elektrisch
Wahllicht	3	Wahlvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert n/Stoplichter (rot)	Erleuchter	1/ Mitte innen oben
Wahllichter	2/ kombiniert n/Schlusslichter	Erleuchter	1/ kg/Std.
Wahllicht	2/ kombiniert n/Schlusslichter (rot)	Kennzeichen	Keine
Kontrollschalter	2/ Mitte Kofferdeckel r.hoh. Schild		
Erleuchter	---		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Leistung	80 Watt bei 4°800 U/min. **)		

Bemerkungen und Ausnahmen:

- *) Ferner, vorn seitl. auf Kotflügel (orange)
- ***) Auspuffvorrichtung bestehend aus Vordertopf gezeichnet "APP.IGN. 610-57-S" und Hintertopf gezeichnet "APP.IGN. 610 A-57-S"

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 22.10.1957

Die Typenprüfungskommission