

Art des Fahrzeugs	Personenwagen		Fabrikmarke	MERCEDES - BENZ		Typ	300 d - Automatic (189.010)		Modelljahr	1958	Typenschein Nr.	2 464			
Merkmale "Baumuster 300 d/189.010" a/Herst.-Plakette - Motor mit Benzineinspritzung - Automatische Kraftübertragung = "AUTOMATIC" a/Kofferdeckel															
										Strichstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6		
Hersteller des Fahrgestells DAIMLER - BENZ AG., STUTTGART - Untertürkheim (D)															
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben a/Längsträger, unter Auspuffrohr															
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Kurbelgehäuse															
Motor-Typ M 189 (189.980) OHC - mit Benzineinspritzung															
Lage des Motors vorn Motorbremse ---															
Zyl.-Inhalt 2°996 cm³										Anhängerbremse ---			Auslenkmasse in mm		
Takle 4		Gstrichbest automatisch *)		Sollw./Spill ---		Länge 5°190									
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3		Zughaken ---		Breite 1°860									
Antrieb a/HR		Geschw. 1. Gang ---		Spur V. 1°480		Höhe 1°620									
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 165 km/h		Spur H. 1°525		Radstand 3°150									
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre ---		Wandkreis 13.20/13.40		Oberhang H. 1°265									
Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder															
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder															
Gewichte															
vorn		hinten		Total		Bereitgung		vorn		hinten		SEI		Innenmasse in mm	
leer 1°020		1°030		2°050		Dimension		7.60-15		7.60-15		GOOD-YEAR		Länge ---	
Nutzlast 108		267		375		Pneu-Tragk.		650		650		off-RR Record		Breite ---	
Gesamtgew. 1°128		1°297		2°425		Br.-Auflagfl.		---		---		Nylon		Höhe ---	
Fabrikgarant. 1°150		1°300		2°450		Spez. Bodendr.		---		---		---		Höhe Seitenl. ---	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ---															
						Anzahl Türen		4							
Lenkung: Lage			Links			Motor-Marke			MERCEDES - BENZ						
Bohrung			85			Hub			88 Steuer-P3 15.259/160(DMI)						
Karosserie-Form Limousine ohne seitl. Mittelpfosten; event. mit Schiebedach															
Zahl der Plätze: Total			5			(vorn 2 Mitte - hinten 3)			Stehplätze ---						
Sesselsitz ---															
Seitenwagen ---															

Schleim. Marke	2/ asymmetrisch, europ. BOSCH	Fahrlichtungsanzahl	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ asymmetrisch, europ. BOSCH	V=a/Kotflügel (w.)	- H=über Schlusslichter (orange)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern (***)	Schleim. Marke	2/ elektrisch
Nebellampe	2/ unter den Scheinwerfern	Warnvorrichtung	3/ elektrisch (2 & 3-klanz)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter (rot)	Rückblitzleget	2/ Mitte, innen oben & links aussen
Rückstrahler	2/ separat, links & rechts, unt.	Geschwindigkeitssensor	1/ mit km/h- Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter (rot)	KEHRSÜBER	Abklappbarer Stern m/Ring zugelassen
Kontrollblitzleuchtung	2/ in Stosstangen-Hörner f/hoh. Schild		
Rückfahrlicht	2/ unt. Schlusslichter		
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	76 dB (M) bei 5'300 U/min. (**)		

#### Bezeichnungen und Ausnahmen

- \*) Automatische Kraftübertragung "DORG WARNER" mit Verriegelung auf Stellung "P" und Bergstütze. - Auf Sonderwunsch, mit Synchromesh-Getriebe 4-Gang. (Auf Prüfbericht vermerken).
- \*\*\*) m/ 1 Vorschalldämpfer, 1 mittl. Schalldämpfer & 1 Nachschalldämpfer
- \*\*\*) 2 Stationierungslampen (w) a/Kotflügel komb. m/Schlusslichter (rot).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 19.2.1958

Die Typenprüfungskommission